

Num. 10350

Que el Ple de l'Ajuntament de Ciutadella de Menorca en sessió ordinària celebrada dia 12-02-09 va aprovar definitivament el reglament municipal del servei de transport urbà de viatgers en automòbils lleugers amb conductor (taxi). Contra dit acord es pot interposar recurs contenciós administratiu en el termini de dos mesos davant la sala del Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears.

A continuació es transcriu íntegrament l'esmentat reglament municipal del servei de transport urbà de viatgers en automòbils lleugers amb conductor (taxi)

Ciutadella de Menorca, 6 de maig de 2009
L'Alcalde, Pilar Carbonero Sánchez

REGLAMENT MUNICIPAL DEL SERVEI DE TRANSPORT URBÀ DE VIATGERS EN AUTOMÒBILS LLEUGERS AMB CONDUCTOR DE L'AJUNTAMENT DE CIUTADELLA DE MENORCA

1. Capítol I. Normes generals
2. Capítol II. Llicències
3. Capítol III. Vehicles
4. Capítol IV. Tarifes
5. Capítol V. Prestació del servei
6. Capítol VI. Personal afecte al servei
7. Capítol VII.- Deures dels usuaris
8. Capítol VIII.- Infraccions i procediment sancionador
9. Disposició addicional
10. Disposició transitòria
11. Disposició derogatòria
12. Disposicions finals

Capítol I. Normes generals

Article 1

1. L'objecte d'aquest reglament consisteix en la regulació, amb caràcter general, del servei de transport urbà de viatgers en automòbils lleugers amb conductor (taxi), en el terme municipal de Ciutadella de Menorca.

2. En aquelles matèries no regulades per aquest reglament s'aplicarà subsidiàriament el Reial decret 763/1979, de 16 de març, pel qual s'aprova el Reglament nacional dels serveis urbans i interurbans de transport en automòbils lleugers, o qualsevol norma, de rang igual o superior, que en el futur pugui dictar-se sobre la mateixa matèria, amb absolut respecte al principi de jerarquia normativa.

Capítol II. Llicències

Article 2

Serà requisit previ per a la prestació del servei objecte del present reglament ser titular i estar en possessió de la pertinent llicència municipal, una vegada realitzat el pagament de les exaccions establertes en la corresponent ordenança fiscal.

Article 3

El nombre màxim de llicències vindrà determinat per allò que estableix la normativa aplicable.

La competència per a la creació de noves llicències d'autotaxi correspondrà a l'ajuntament. S'haurà de tramitar l'expedient corresponent en el que quedin acreditades la necessitat i la conveniència del servei a prestar al públic.

S'hauran d'analitzar específicament les qüestions següents:

- a.- La situació del servei en qualitat i extensió abans de l'atorgament de noves llicències.
- b.- El tipus, extensió i creixement dels nuclis de població (residencial, turística, industrial, etc.).
- c.- Les necessitats reals d'un major i més extens servei.
- d.- La repercussió de les noves llicències a atorgar en el conjunt del transport i la circulació.

En l'expedient esmentat es donarà audiència a les associacions representatives del sector del transport en autotaxi, i a les associacions de consumidors i usuaris.

Article 4.

A) L'acord de creació de noves llicències de taxi, alhora que n'acordi el nombre fixarà si es tracta de convocatòria restringida (torn de conductors) o si es tracta de convocatòria de torn lliure.

Quan l'acord de crear noves llicències sigui ferm, es publicarà en el BOIB per tal de fer l'oportuna convocatòria i es concedirà un termini no inferior a un mes per formular peticions.

B) Podran presentar-se a la convocatòria:

En el cas de convocatòria restringida:

a) Els conductors assalariats per compte aliena, dins de l'àmbit d'organització i direcció d'altre persona física, del terme municipal convocant que prestin servei amb dedicació plena i exclusiva a la professió que acrediten la pos-

sessió i vigència del carnet municipal de conductor i la inscripció i cotització en aquest concepte a la Seguretat Social.

En el cas de convocatòria lliure:

b) Les persones físiques que les puguin obtenir mitjançant el torn lliure.

Article 5.

En ambdues convocatòries, basant-se en les peticions que es formulin dins el termini fixat a aquest efecte, l'ajuntament confeccionarà les llistes que serviran de base per a l'atorgament d'aquestes noves llicències.

a) En la convocatòria restringida, la llista dels conductors no titulars de llicència, en què s'hauran d'incloure els qui en aquell moment exerceixin la professió i figurin d'alta com a tals en una llicència de taxi.

b) En la convocatòria lliure, la llista que resulti conforme a les bases del concurs que es convoqui.

El número que en la llista del torn a) s'haurà d'assignar a cada peticionari serà el que resulti de l'antiguitat continuada que s'acrediti en l'exercici de la professió o l'activitat de conductor de taxi. Cal que estigui emparada per la justificació adequada d'haver estat d'alta i haver cotitzat el règim corresponent a la Seguretat Social.

La continuïtat quedarà interrompuda quan s'abandoni la professió de conductor assalariat per un termini igual o superior a sis mesos.

En els casos en què, en aplicació d'aquest reglament i altres normes jurídiques d'aplicació, s'imposés la sanció de suspensió o revocació definitiva del permís local de conductor de vehicles lleugers de servei públic, no es computarà com a antiguitat el temps de compliment de la sanció una vegada que aquesta hagi guanyat fermesa.

Article 6

Els titulars de llicències hauran d'iniciar la prestació del servei amb el vehicle adscrit a cadascuna d'aquestes, en el termini màxim de 60 dies naturals, comptats des de la data d'adjudicació de les llicències.

En el cas de no poder complir l'obligació esmentada, per causa de força major, el titular haurà de sol·licitar una pròrroga per escrit a la corporació abans del venciment de l'esmentat termini, acreditant l'existència de les causes obstatives al·legades. Només en casos excepcionals aquest termini podrà ser superior a 120 dies.

Article 7

1. Cada llicència tindrà un únic titular i empararà un únic i determinat vehicle, i ambdós, vehicle i llicència, hauran de figurar a nom de la mateixa persona.

2. L'Ajuntament expedirà en document subjecte a model oficial, comú a tots els titulars i degudament aprovat per la mateixa corporació, les llicències per a la prestació del servei objecte de regulació d'aquest reglament.

Article 8

1. Tota persona titular de llicència de la classe A tindrà l'obligació d'explotar-la personalment, o conjuntament mitjançant la contractació de conductors assalariats, sempre que aquests darrers estiguin en possessió del carnet municipal de conduir i estiguin afiliats a la Seguretat Social, en règim de dedicació plena i exclusiva i amb incompatibilitat amb qualsevol altra professió.

2. Quan no es pugui donar compliment a aquesta obligació, escaurà la transmissió de la llicència quan es tracti d'algun dels supòsits autoritzats en l'article 11, i si no fos així, la renúncia o revocació d'aquesta, sense dret a cap mena d'indemnització.

Article 9

El titular o titulars de llicència no podran en cap cas arrendar, cedir o traspassar l'explotació de la llicència i del vehicle afecte a aquesta.

Article 10

L'Administració municipal durà el registre per al control de les llicències concedides, en el qual s'aniran anotant les incidències relatives als titulars d'aquestes, als seus vehicles i conductors afectes; per exemple contractació, substitucions, accidents, etc.

Els titulars de llicències estan obligats a comunicar a l'Alcaldeia tots els canvis que es produeixin respecte al seu domicili, dins dels quinze dies següents a partir de la data en què s'haguessin produït.

Article 11

Les llicències seran intransmissibles, excepte en els supòsits següents:

- a) En cas de mort del titular, a favor de l'hereu legítim de la llicència.
- b) Quan el titular d'una llicència es jubili o l'hereu legítim de la llicència no pugui explotar la llicència com a activitat única i exclusiva, i amb autorització prèvia de l'entitat local, a favor dels sol·licitants indicats en l'article 4 B) a).
- c) Quan s'impossibiliti per a l'exercici professional el titular de la llicència per motiu de malaltia, accident o d'altres que puguin qualificar-se de força major (entre aquests la retirada definitiva del permís de conduir necessari), cosa que s'haurà d'apreciar en el seu expedient, a favor dels sol·licitants de l'apartat anterior.
- d) Quan la llicència tenguí una antiguitat superior a cinc anys, el titular

podrà transmetre-la, amb l'autorització prèvia de l'entitat local, al conductor assalariat amb permís de

conduir i exercici en la professió durant un any, i el primer no podrà obtenir nova llicència del mateix ens local en el termini de deu anys per cap de les formes establertes en aquesta ordenança ni l'adquirent transmetre-la de nou sinó en els supòsits assenyalats en el present article.

Les llicències la titularitat de les quals correspongui a persones jurídiques només seran transmissibles quan, tenint una antiguitat de cinc anys, s'alienessin la totalitat dels títols.

Article 12

Per transmetre les llicències en tots els supòsits d'excepció admesos en l'article anterior, haurà de formular-se petició per escrit a l'Alcaldia acreditant de manera fefaent l'existència de la causa en què pretén emparar-se la transmissió.

L'òrgan competent resoldrà en el termini de tres mesos.

Article 13

Les transmissions que es realitzin contravenint el que disposen els articles anteriors seran causa de revocació de la respectiva llicència, que serà decretada per l'Ajuntament, una vegada tramitat l'oportú expedient, que s'iniciarà d'ofici, bé per pròpia iniciativa, bé en virtut de denúncia de les organitzacions sindicals i associacions professionals representatives del sector o de qualsevol altre subjecte legítimat.

Article 14

Perquè puguin efectuar-se vàlidament les transmissions de les llicències en els casos assenyalats en l'article 11, es requereix:

1. Justificar davant l'Administració municipal estar al corrent en el pagament de les obligacions fiscals i laborals i socials.
2. Haver satisfet la taxa municipal corresponent.
3. Haver estat titular de la llicència amb poder dispositiu en el supòsit de tractar-se de transmissions per causa de mort i ser diversos els que s'hi afavoreixen.

Les transmissions de llicències s'entendran autoritzades per l'Administració municipal sense perjudici de tercers de millor dret i sense prejutjar sobre qüestions de propietat.

Article 15

1. Les llicències municipals s'entendran exclusivament atorgades per a classe A.
2. Totes les llicències estan condicionades per a la seva subsistència i eficàcia al fet que els vehicles que hi estan adscrits reuneixin les condicions exigides en aquesta ordenança i en el Reglament nacional.

Article 16.

1. Les llicències tindran duració indefinida, sense perjudici de les causes de caducitat, revocació i anul·lació establertes en aquesta ordenança i en la legislació de règim local.
2. La llicència caducarà per renúncia del seu titular.
3. L'Ajuntament declararà revocada la llicència i la retirada al seu titular, sense que aquest tenguí dret a indemnització, per qualsevol de les causes següents:
 - a) Utilitzar el vehicle per a trànsit o servei diferent de l'emparat per la llicència a què estigui adscrit, amb excepció del que disposa l'article 36.
 - b) Deixar de prestar servei al públic durant trenta dies consecutius, seixanta d'alters, durant el període d'un any, llevat que s'acrediti l'existència de raons justificades mitjançant escrit dirigit a l'Ajuntament. El descans anual reglamentari estarà comprès entre les raons esmentades abans, i no podran trobar-se simultàniament en aquesta situació més del deu per cent dels titulars de la llicència.
 - c) No tenir el titular de la llicència concertades i en vigor la totalitat de les polsisses d'assegurances legalment exigibles.

d) L'incompliment reiterat de les disposicions sobre revisió periòdica a què es refereix l'article 30 d'aquesta ordenança.

e) L'arrendament, lloguer o apoderament de llicència que suposi una explotació no autoritzada expressament per aquesta ordenança i les transferències de llicències fora dels casos permessos reglamentàriament.

f) L'incompliment de les obligacions inherents a la llicència i altres disposicions que facin referència a la propietat del vehicle.

g) La contractació de personal assalariat que no estigui en possessió del permís municipal de conductor o sense l'alta i cotització a la Seguretat Social, o permetre que continuï prestant serveis en els casos de suspensió del permís municipal de conductor.

4. La caducitat i retirada de la llicència serà acordada, si escau, per l'Ajuntament, una vegada tramitat l'expedient oportú, que s'incoarà sempre d'ofici o a instància de part.

5. En el supòsit que el titular de la llicència hi renunciï expressament, aquesta renúncia no serà vàlida ni produirà cap efecte si no és acceptada per l'Ajuntament prèvia tramitació de l'expedient de nova concessió de la llicència que haurà de resoldre's en el termini màxim de 6 mesos.

6. En cas de mort del titular de la llicència, els seus hereus o causahavents hauran de posar-ho en coneixement de l'autoritat municipal en el termini màxim de dos mesos, a fi de regularitzar-ne la situació, i s'haurà d'indicar expressament quin d'ells es fa responsable de la llicència amb caràcter provisional.

7. Es podrà autoritzar a un titular de llicència d'autotaxi la interrupció en la prestació del servei, havent-ho sol·licitat prèviament i amb baixa temporal del vehicle per un període mínim de tres mesos i màxim de cinc anys. Aquestes interrupcions en el servei no podran superar mai el 20% del total de la flota.

En cap cas es podrà autoritzar la interrupció si el titular que la sol·licita té instruït expedient sancionador amb motiu de la comissió d'alguna infracció administrativa en relació amb la prestació del servei.

Capítol III. Vehicles

Article 17

Els vehicles destinats a la prestació dels serveis regulats en la present ordenança hauran de reunir les característiques següents:

- a) Capacitat màxima de cinc places, inclòs el conductor; o cinc places més viatger segut en cadira de rodes, en vehicles adaptats per a persones amb mobilitat reduïda.
- b) Com a mínim quatre portes.
- c) La potència i cilindrada que en cada moment fixi l'autoritat municipal.
- d) Amplada total mínima 1,70 metres.
- e) Longitud total mínima 4,30 metres.
- f) HP mínim 10,00.

Article 18

1. Els vehicle afectes a la prestació del servei hauran de reunir les condicions següents:

- a) Els seients, tant del conductor com dels viatgers, tindran prou flexibilitat per cedir, com a mínim, sis centímetres en seure-hi una persona.
- b) Els respallers tindran flexibilitat per cedir quatre centímetres com a mínim.
- c) El terra anirà cobert de goma o un altre material impermeable bo de fet net.
- d) En cada vehicle hi haurà una roda de recanvi en bon estat i les eines pròpies per reparar les avaries urgents.

e) El vehicle haurà d'anar proveït d'un extintor contra incendis de capacitat suficient, en bon estat i llest per ser accionat en qualsevol moment amb rapidesa.

f) Els vehicles hauran de tenir maleter o portaequipatges lliure i disponible per a la utilització de l'usuari.

g) L'autoritat municipal exigirà la instal·lació de radiotelèfons en els vehicles, així com podrà exigir aquelles innovacions que s'aconsellin en funció de les circumstàncies i que redundin en benefici o millora del servei.

h) El vehicle haurà d'anar equipat amb aire condicionat.

i) El vehicle aplicat inicialment a una llicència no podrà tenir una antiguitat superior als dos anys des de la seva primera matriculació. S'hauran de substituir obligatòriament els vehicles amb una antiguitat superior als deu anys.

2. El nombre mínim de vehicles adaptats haurà de ser suficient per atendre les necessitats existents segons la població i les circumstàncies socioeconòmiques de la zona, de manera que sempre n'hi hagi un en servei. A aquest respecte, l'Ajuntament podrà establir l'exigència que les noves llicències que es concedeixin siguin per a vehicles adaptats fins a tenir-ne el nombre suficient.

Article 19

1. Els vehicles afectes al servei d'autotaxis estaran proveïts de carrosseria tancada, amb portes de fàcil accionament i perfectament practicables per permetre l'entrada i la sortida.

2. Tant a les portes com a la part posterior hi haurà finestretes en nombre suficient per aconseguir la major visibilitat, lluminositat i ventilació possibles, proveïdes de vidres de seguretat transparents. Les portes estaran dotades del mecanisme adequat per accionar fàcilment els vidres.

3. A l'interior dels vehicles hi haurà l'enllumenat elèctric necessari, que el conductor haurà d'encendre en els serveis nocturns sempre que calgui, especialment quan pugi o baixi l'usuari.

4. Les dimensions mínimes de l'interior del vehicle i dels seients seran les necessàries per proporcionar a l'usuari la seguretat i comoditat pròpies d'aquest tipus de servei.

5. En tot cas, la capacitat dels vehicles no depassarà les cinc places, excepte en el cas de vehicles adaptats per a persones amb mobilitat reduïda.

6. L'autoritat municipal podrà decretar en qualsevol moment l'obligatorietat d'instal·lació de dispositiu de seguretat, a càrrec dels titulars de la llicència, i disposar l'establiment de sistemes efectius de comunicació amb la Policia Local, que obligaran les cooperatives radiotaxis existents.

Article 20

Els autotaxis aniran proveïts d'un aparell taxímetre que permeti l'exacta aplicació de les tarifes vigents en cada moment, degudament precintat i comprovat per l'autoritat competent,

situat en la part davantera de l'interior del vehicle, de forma que en tot

moment resulti completament visible per al viatger la lectura de la tarifa i el preu de la carrera, per la qual cosa estarà il·luminat des de la posta fins a la sortida del sol.

Aquests aparells han de complir els requisits establerts pel Reial decret 1596/1982, de 18 de juny, pel qual s'aprova el Reglament per a l'aprovació dels comptadors, i l'Ordre de 22 de maig de 2006, per la qual es regula el control metrològic de l'Estat sobre els aparells taxímetres, en les fases de verificació després de reparació o modificació i de verificació periòdica.

Article 21

L'aparell taxímetre entrarà en funcionament quan es baixi la bandera o qualsevol altre element mecànic de què hagi d'anar proveït, el qual a més a més de posar en marxa o aturar el mecanisme del taxímetre podrà adoptar la posició de punt mort, en la qual no marcarà la tarifa horària, situació aquesta en què necessàriament haurà de col·locar-se en finalitzar el servei i quan en el transcurs d'aquest es produeixi algun accident, avaria o detenció no imputable a

l'usuari que momentàniament o temporalment l'interrompi, en aquest cas serà d'aplicació l'article 47.

Article 22

Els vehicles destinats al servei públic d'autotaxis hauran d'anar pintats de color blanc amb una franja de color i l'escut corresponent a les portes davanteres de 15 centímetres d'ample. La franja esmentada unirà el cantó inferior posterior de la porta amb el cantó superior davanter de la mateixa porta. Duran en negre el número de la llicència de taxi, així com la paraula TAXI amb grafismes d'1 centímetre d'amplada i alçada de lletres i nombres de 5 cm, col·locats a la part superior de les esmentades portes, sota el vidre i centrats respecte

de la dimensió longitudinal de la porta. La paraula TAXI anirà damunt del número de la llicència deixant una separació entre ambdós conceptes de 3 centímetres. El número de la llicència es mantindrà també a la porta del maleter, amb la mateixa mida per als nombres, i a l'angle inferior dret del capó.

En l'angle inferior esquerra del capó portaran la lletra indicativa del dia de descans, ajustada a la mateixa mida abans esmentada.

L'escut del municipi anirà col·locat a les portes de darrere, a l'angle inferior davanter.

A l'interior del vehicle i en forma clarament visible per al viatger duran una placa en què figurarà la matrícula del vehicle i el número de la llicència. En les mateixes condicions i de manera que resulti perfectament llegible portaran un exemplar de les tarifes i suplementes vigents, a fi que pugui ser consultat en tot moment per l'usuari.

En el centre de la part superior davantera del sostre de la carrosseria duran un cartell lluminós amb la paraula TAXI, que serà visible en ambdós sentits de la pla longitudinal del vehicle.

L'autoritat municipal podrà ordenar l'alteració o modificació del detall o exigència dels requisits establerts en els paràgrafs anteriors.

Així mateix, en cas d'establiment de sistemes zonals supramunicipals, s'acordarà un mecanisme diferenciador que distingeixi el sistema zonal.

Article 23

La instal·lació de publicitat, tant exterior com interior, en els vehicles a què es refereix aquest reglament requerirà l'autorització municipal prèvia d'acord amb la normativa específica de publicitat.

Article 24

L'Ajuntament, amb l'assessorament de les agrupacions professionals i sindicats representatius del sector, podrà establir models o tipus de vehicles que consideri més idonis per a la prestació dels serveis, amb subjecció a les característiques mínimes establertes en aquest reglament.

Article 25

Els serveis tècnics municipals competents comprovaran el compliment dels requisits establerts en els articles anteriors. A aquest efecte, els adjudicataris de llicències estan obligats a la presentació del vehicle en el termini màxim de cinquanta dies, comptats a partir del dia següent al de la notificació o publicació de l'acte d'adjudicació.

No obstant això, es podrà concedir discrecionalment i amb caràcter excepcional una única pròrroga del termini de presentació en casos prou justificats a judici de l'autoritat municipal competent, sempre que sigui sol·licitada dins el termini indicat de cinquanta dies.

Així mateix, es justificarà que el vehicle figura inscrit en el registre de la Prefectura Local de Trànsit a nom del titular de la llicència, i també que està al corrent en el pagament de les taxes o qualsevol exacció municipal relativa al vehicle i té coberts, mitjançant pòlissa d'assegurances, els riscos determinats per la legislació vigent.

Article 26

Una volta efectuada la comprovació a què es refereix l'article anterior i en resulti que el vehicle compleix les condicions exigides, el titular estarà obligat a iniciar la prestació del servei en un termini no superior a quinze dies.

En els casos en què el vehicle sofreixi reparacions d'importància o transformacions que afectin el seu aparell motor o algun element essencial de la seva

estructura, se'n donarà compte immediatament a l'autoritat municipal per realitzar posteriorment la revisió establerta en l'article 29, amb obligacions de reprendre la prestació del servei en el termini establert en l'article 6.

Article 27

Els titulars de llicències podran substituir, després d'obtenir la corresponent autorització municipal, el vehicle adscrit a aquesta per un altre de més modern. El vehicle substituït s'haurà de sotmetre a la revisió corresponent, que tindrà per objecte la comprovació del compliment dels requisits establerts en aquesta ordenança i instruccions de revisió respecte a les condicions tècniques necessàries de seguretat i conservació per al servei.

En el cas que es tracti d'un vehicle adaptat, la substitució del vehicle sempre comportarà el manteniment o millora dels mecanismes o sistemes d'adaptabilitat.

Article 28

Les transmissions entre vius dels vehicles objecte d'aquesta ordenança amb independència de la llicència municipal a què estiguin afectes els vehicles porta implícita l'anul·lació d'aquesta, excepte que, en el termini màxim de tres mesos, comptadors a partir de la transmissió, el transmetent hi apliqui un altre vehicle de la seva propietat, disposant per fer-ho de l'autorització prèvia a què es refereix l'article anterior.

Article 29

No s'autoritzarà la posada en servei d'un vehicle que no hagi estat prèviament revisat pels serveis municipals competents sobre les condicions exigides de seguretat, conservació i documentació.

Article 30

1. Independentment de la revisió prevista en l'article anterior, els vehicles afectes al servei hauran de passar una revisió anual davant els serveis municipals competents, la finalitat de la qual serà la comprovació de l'estat del vehicle i la constatació de les dades de la documentació relativa a aquest, el seu titular i conductors, contrastant aquesta informació amb la que figuri en el registre municipal. No obstant això, en qualsevol moment podran ordenar-se revisions extraordinàries i fins i tot inspeccions periòdiques, que no produiran liquidació ni cobrament de cap taxa, però sí que poden motivar que s'imposi la sanció corresponent en cas d'infracció.

2. A l'acte de revisió hauran d'acudir personalment els titulars de les llicències o els seus conductors assalariats que figurin inscrits, proveïts dels documents següents:

- Permis de circulació expedit per la Prefectura Local de Trànsit
- Fitxa tècnica expedida per la Delegació Provincial d'Indústria
- Permis de conducció de la classe B i autorització BTP, expedit per la Prefectura Local de Trànsit.
- Pòlissa d'assegurances que cobreixi els riscos exigits per la legislació vigent acompanyada del comprovant d'actualització del pagament corresponent

g) Certificat de la Tresoreria de la Seguretat Social acreditatiu de la situació laboral del titular i dels assalariats, corresponent al període comprès entre la darrera revisió i la que ara s'estigui realitzant

- Contrasenyes de serveis complementaris
- La documentació auxiliar que es detalla en l'art. 49

3. El servei de revisió anual dels vehicles podrà convenir-se amb altres municipis de l'illa o amb el Consell Insular de Menorca.

Article 31

Qualsevol automòbil que no reuneixi les condicions tècniques de comoditat o seguretat exigides per aquesta ordenança no podrà prestar servei de nou sense un reconeixement previ per part dels serveis competents en què s'acrediti l'esmena de la deficiència observada, tenint en compte que la conculcació d'aquesta norma es qualificarà en tot cas com a falta greu.

Article 32

El titular haurà de mantenir el vehicle en perfecte estat de conservació i neteja, de tal manera que en tot moment compleixi els requisits establerts en aquesta ordenança, així com en les normes, bans o instruccions que es dictin per a les revisions corresponents.

Capítol IV. Tarifes

Article 33

1. L'explotació del servei d'autotaxis estarà subjecta a tarifa que obligarà per igual tant els usuaris com els titulars de llicències i els seus conductors.

2. Serà de compliment obligat pels conductors la col·locació del quadre de tarifes vigents a l'interior del vehicle, en lloc visible per al públic. Aquestes tarifes seran facilitades per l'Ajuntament.

3. Les tarifes interurbanes s'establiran segons el que disposi el Departament de Mobilitat del Consell Insular de Menorca.

Article 34

1. Correspondrà a l'Ajuntament, després d'escoltar per un termini de

quinze dies les associacions d'empresaris i treballadors representatives del sector i les de consumidors i usuaris, la fixació i revisió de les tarifes urbanes, àrees tarifàries i suplementes del servei, sense perjudici de les facultats que sobre la seva aprovació definitiva estableixi la legislació vigent.

2. En qualsevol cas, les tarifes seran establertes tenint en compte els possibles acords existents entre el Consell Insular de Menorca i els ajuntaments per a la coordinació del servei de taxi a tota l'illa.

3. Les tarifes, una vegada aprovades i vigents, seran obligatòries, de forma que si es contravenen s'incorrerà en una infracció que donarà lloc al corresponent expedient disciplinari, de conformitat amb el que disposa aquesta ordenança.

Article 35

1. Els conductors dels vehicles estan obligats a proporcionar al client canvi de bitllets de fins a cinquanta (50,00) euros. Si no disposessin del canvi necessari per a la quantitat esmentada hauran de proveir-se d'aquest abandonant el vehicle i posant el taxímetre en punt mort durant tot el temps que duri l'operació.

2. Si l'usuari hagués pagat amb un bitllet d'import superior als cinquanta (50,00) euros, el conductor tindrà dret a continuar amb el taxímetre en marxa fins que l'usuari li aboní el que correspongui, si bé haurà de prestar l'ajuda necessària per aconseguir el canvi en el punt més pròxim.

3. Les quantitats a què es refereix aquest article s'entendran automàticament revisades quan siguin modificades les normes generals que les estableixin, sense necessitat de reformar el present reglament.

Capítol V. Prestació del servei

Article 36

Els vehicles es dedicaran exclusivament a la prestació del servei regulat en la present ordenança. Per tant resta prohibit l'ús d'aquests per a finalitats personals o qualssevol altres que no siguin les de prestació de servei al públic.

S'exceptuen d'aquesta norma els dies lliures, de vacances d'estiu i qualssevol altres casos semblants, degudament justificats davant l'autoritat municipal. Queda prohibit el transport de mercaderies i animals, amb excepció dels embalums d'equipatge que dugui l'usuari, així

com els animals domèstics dels quals aquest sigui portador; aquests darrers seran admesos o rebutjats a criteri del conductor, amb excepció del que preveu l'article 65.

Article 37

Els vehicles prestaran servei al públic de forma continuada, sense perjudici dels torns de descans establerts. No obstant això, podrà interrompre's la prestació del servei per causa greu, degudament justificada per escrit davant l'Ajuntament, durant un termini que no excedeixi de trenta dies consecutius o seixanta d'alterns, durant un període d'un any.

No es considerarà interrupció el període de vacances la duració del qual no sigui superior a trenta dies a l'any.

Article 38

L'autoritat municipal, una volta escoltades les associacions professionals i sindicats representatius del sector, podrà establir les mesures d'organització i control que consideri necessàries per al perfeccionament del servei i, atenent a les necessitats públiques, determinarà l'horari mínim de serveis que cal prestar, i regularà els dies de descans i període de vacances d'estiu, de manera que quedi suficientment garantida la continuïtat del servei.

En qualsevol cas, es tindran en compte els possibles acords existents entre el Consell Insular de Menorca i els ajuntaments per a la coordinació del servei de taxi a tota l'illa.

Article 39

Els titulars de les llicències hauran de comunicar a l'Ajuntament el garatge o lloc destinat a tancar el vehicle amb el qual presten el servei, així com els canvis que s'hi produeixin.

Article 40

Podrà exigir-se dels titulars de llicències, si les necessitats de control del servei o d'altres circumstàncies especials ho demanden, dades relatives al quilometratge, recorregut, hores de servei dels vehicles i qualsevol altre aspecte relacionat amb el contingut de l'exploació.

Article 41

Per assegurar el servei de terminals d'autobusos interurbans, ports, aeroports i altres llocs especials, podran assenyalar-se els serveis mínims obligatoris que ha de prestar cada vehicle, i l'efectivitat d'aquesta obligació es comprovarà mitjançant els volants que, a aquest efecte, lliurin o visin als conductors els agents de la Policia Local.

Article 42

Ateses les necessitats i conveniències del servei, l'ajuntament podrà establir parades de vehicles autotaxi i punts d'espera de viatgers. En les primeres es

fixarà el nombre de vehicles que s'hi poden estacionar.

Els punts d'espera de viatgers només podran utilitzar-se pel temps mínim indispensable per recollir-los i estarà totalment prohibida la utilització com a parada de vehicles d'aquests llocs.

Es prohibeix recollir viatgers en punts que distin menys de cent metres de les parades oficials establertes, excepte en els casos següents:

1. Quan aquestes parades es trobin desertes pel fet de no haver-hi vehicles en aquell moment, o quan s'efectuï la recollida en un carrer diferent al que hi hagi la parada.

2. Quan es tracti de viatgers amb mobilitat reduïda.

Article 43

1. Quan els vehicles autotaxi estiguin desocupats, ja sigui a les parades o en circulació, indicaran de dia la seva situació lliure fent visible a través del parabrisa aquesta paraula, la qual haurà de llegir-se igualment en el taxímetre.

2. Els autotaxis indicaran la seva situació de lliure mitjançant un llum verd situat a la part davantera dreta superior de la carrosseria i connectada amb l'aparell taxímetre, que s'apagarà quan s'ocupi el vehicle o quan es trobi en situació de reservat. Així mateix, es durà il·luminat el taxímetre de manera que l'import de la carrera sigui ben visible.

Article 44

Quan els vehicles autotaxi estiguin lliures hauran d'estar circulant o situats a les parades establertes per a aquest efecte, llevat que hagin d'estacionar-se en altres llocs complint instruccions de l'usuari, o per raó d'altres necessitats justificades, sempre que l'estacionament es faci en un lloc autoritzat.

Article 45

1. Quan els vehicles autotaxi circulin en situació de lliure per llocs on no hi hagi parades o punts d'espera i els conductors siguin requerits per diferents persones al mateix temps per a la prestació del servei, s'atendran a les normes de preferència següents:

Primera. Persones que siguin a la vorera corresponent al sentit de circulació del vehicle.

Segona. Malalts, persones amb mobilitat reduïda i gent gran.

Tercera. Persones acompanyades de nens i dones embarassades.

Quarta. Les persones de major edat.

2. A les parades i punts d'espera, la preferència vindrà determinada per l'ordre d'arribada dels usuaris.

Article 46

1. Quan un autotaxi estigui circulant en situació de lliure i un client faci senyal per detenir-lo, el conductor aturarà el vehicle en el lloc apte més pròxim, retirarà el cartell de lliure i posarà el comptador en punt mort, sense que en pugui posar en funcionament el mecanisme (baixada de bandera) fins que no repregui la marxa per començar a complir el servei que se li encomani, excepte retard injustificat del client per entrar en el vehicle; en aquest cas es baixarà la bandera a partir del moment en què raonablement hauria hagut de començar la prestació del servei.

2. En cas de transportar un usuari amb cadira de rodes, o amb qualsevol altre article de suport, no es posarà el taxímetre en marxa fins que tot estigui col·locat correctament, els ocupants estiguin degudament ubicats en els seus seients i es pugui iniciar el desplaçament immediatament. Així mateix, una vegada finalitzat el trajecte, es posarà el taxímetre en punt mort tot just s'hagi detingut el vehicle. Només si es donés la circumstància que després d'haver fet la descàrrega es fes esperar el conductor aquest tindrà dret a reprendre el funcionament del comptador.

Article 47

En cas d'accident o avaria i quan el vehicle fos detingut per un agent per ser amonestat o sancionat es posarà la bandera de l'aparell taxímetre en punt mort. Si no es consumés el servei, el viatger només estarà obligat a pagar el que el comptador marqui, deduït-ne l'import de la baixada de bandera.

La presa de carburant de qualsevol classe només podrà realitzar-se estant lliure el vehicle, excepte autorització expressa del passatger.

Article 48

1. El conductor que, estant lliure el vehicle, fos requerit personalment o per telèfon en la forma establerta no podrà negar-s'hi sense causa justificada.

Es consideraran causes justificades entre d'altres les següents:

1) Ser requerits per individus que despertin sospites fundades de tractar-se de delinqüents. En aquest cas el conductor podrà sol·licitar la deguda identificació davant els agents de l'autoritat.

2) Ser sol·licitat per transportar un nombre de persones superior al de les places autoritzades pel vehicle.

3) Quan qualsevol dels sol·licitants es trobi en estat de manifesta embriaguesa o intoxicació per estupefaents, excepte en els casos de perill greu o imminent per a la seva vida o integritat física.

4) Quan els vestits dels usuaris, els embalums d'equipatge o animals que duguin puguin manifestament embrutar, deteriorar o causar danys en el vehicle.

5) Quan les maletes i altre equipatge que portin els passatgers no càpiguen

al maleter o portaequipatges.

2. El conductor d'autotaxi que sigui requerit per prestar servei a invidents o persones amb diversitat funcional física no podrà negar-s'hi pel fet que siguin portadors de cadira de rodes o ca guia degudament acreditat.

3. En tot cas, els conductors observaran amb el públic un comportament correcte i a requeriment de l'usuari hauran de justificar la negativa davant de l'agent de l'autoritat.

Article 49

1. Els vehicles afectes al servei hauran d'estar proveïts de la documentació següent:

A) Referent al vehicle:

1. Llicència municipal
2. Permis de circulació del vehicle
3. Pòlisses d'assegurances vigents a què es refereix l'article 25

B) Referents al conductor:

4. Carnet de conduir de la classe exigida pel Codi de la circulació

5. Permis municipal de conduir, que haurà de portar exposat en el parabrisa en la forma indicada en l'art. 68 s.

C) Referents al servei:

6. Placa amb el número de la llicència municipal, matrícula i la indicació del nombre de places

7. Llibre de reclamacions, segons el model oficial que s'aprovi; sempre ha de ser a l'interior del vehicle en un lloc fàcil de trobar per poder-hi accedir ràpidament

8. Un exemplar de la present ordenança

9. Un exemplar del Codi de la circulació actualitzat

10. Guies o mapes de l'illa, que podran ser substituïts per mecanismes electrònics, incloent adreces o emplaçaments d'hospitals, dispensaris i altres centres sanitaris, comissaries de policia, parcs de bombers i altres serveis d'urgència i centres oficials

11. Rebuts de quantitats percebudes pels serveis prestats i en garantia d'espera. Aquests rebuts duran imprès el número de la llicència del vehicle i es realitzaran segons el format indicat per l'autoritat municipal.

12. Un exemplar de la tarifa vigent i els seus suplementos

13. Un exemplar del Reglament nacional dels serveis urbans i interurbans de transports en automòbils lleugers, juntament amb les seves disposicions modificatives i complementàries

14. Un exemplar de qualsevol altres ordenances que, en relació amb el servei, pugui aprovar l'Ajuntament en el futur

15. Justificant de trobar-se el conductor donat d'alta en el règim corresponent de la Seguretat Social

2. Els documents esmentats més amunt hauran de ser exhibits pel conductor als agents de l'autoritat o inspectors adscrits al servei municipal corresponent quan sigui requerit a fer-ho.

Article 50

Si iniciat un servei el conductor hagués oblidat posar en marxa el comptador serà a càrrec seu l'import meritat fins al moment que s'adoni de l'omissió, qualsevol que fos el recorregut efectuat, encara en el supòsit que la carrera hagués arribat al final, amb exclusió de l'import de la baixada de bandera, llevat que el passatger lliurement estigui disposat a abonar la quantitat que de comú acord convingui.

Article 51

1. Els conductors hauran de seguir l'itinerari assenyalat pel passatge, sempre que pugui fer-se sense incomplir les normes i els senyals de circulació, i si no hi ha indicació expressa hauran de fer l'itinerari pel camí més curt en distància i temps.

2. A les zones d'urbanització incompleta o deficient els conductors no estaran obligats a circular per vies que siguin manifestament intransitables o que ofereixin perill notori per a la seguretat del vehicle o dels seus ocupants.

3. Quan un autotaxi circuli amb la indicació de lliure i es tracti de vies de doble circulació, s'abstindrà de marxar pel carril central de la calçada i el conductor es preocuparà d'atendre les sol·licituds de possibles clients tenint cura de no pertorbar el trànsit.

Article 52

1) Durant la prestació del servei els conductors tindran les obligacions següents:

a) Obrir o tancaran els vidres a indicació de l'usuari.

b) Ajudaran a entrar i a davallar del vehicle la gent gran, persones amb problemes de mobilitat, nens i en general les persones que ho hagin de menester pel seu estat físic.

c) Recolliran i col·locaran adequadament les maletes i altres embalums d'equipatge i en seran responsables en cas de pèrdua o deteriorament.

d) Encendran el llum interior del vehicle al vespre per facilitar-hi la pujada i davallada.

e) Afluixaran o apagaran el volum del receptor de ràdio a voluntat del passatger.

f) Els conductors seran els responsables de la col·locació dels ancoratges i cinturons de seguretat i de la manipulació dels equips instal·lats en els vehicles

adaptats per facilitar l'accés i la sortida de les persones que utilitzen cadires de rodes o que tinguin un altre tipus d'impediment.

2. Els conductors, en la seva relació amb el públic, guardaran al màxim les bones formes i es comportaran amb tota correcció, educació i cortesia, sense que en cap moment ni sota cap pretext els sigui permès preferir ofenses verbals o iniciar discussions que puguin alterar l'ordre, ja sigui entre si, amb els passatgers o amb el públic en general.

3. El conductor prohibirà als usuaris que fumin, sempre que, abans de baixar la bandera del taxímetre, els adverteixi d'aquesta circumstància i dugui a l'interior del vehicle un cartell visible expressiu d'aquesta prohibició. Així mateix, els conductors hauran d'abstenir-se de fumar.

Article 53

En arribar al punt final de destinació una vegada conclòs definitivament el servei, el conductor aturarà el vehicle en lloc i forma que no entorpeixi la circulació, posarà el comptador en punt mort i indicarà al passatger l'import del servei.

Article 54

En finalitzar el servei els conductors hauran d'advertir als usuaris que comprovin que no es deixen cap objecte abandonat en el vehicle. No obstant això, quan els viatgers així advertits haguessin omès recollir algun objecte de la seva pertinença, el conductor, una vegada se n'hagi adonat, el dipositarà a les dependències municipals competents dins de les setanta-dues hores següents a la trobada, detallant les circumstàncies d'aquesta.

Article 55

En cas de calamitat pública o emergència greu, el personal afecte al servei d'autotaxis, així com els vehicles adscrits a aquest, quedaran a disposició de les autoritats municipals, a fi de coadjuvar a la prestació del servei públic de transports, sense perjudici de percebre la corresponent retribució i, si escau, la indemnització procedent. L'incompliment d'aquesta obligació es considerarà com a falta molt greu tant per part del titular com del conductor.

Article 56

1. Quan els viatgers abandonin transitòriament l'autotaxi i sol·licitin al conductor que esperi que tornin, aquest podrà recaptar dels usuaris l'import del recorregut efectuat més mitja hora d'espera en zona urbana i una hora en camp ras, transcorreguda la qual podran considerar-se desvinculats del servei.

2. Quan l'espera sigui requerida en llocs en els quals l'estacionament sigui de duració limitada, el conductor podrà reclamar del viatger l'import total del servei efectuat, sense obligació de continuar la prestació del servei.

Article 57

1. Existirà un torn de guàrdia per al servei nocturn que comprendrà des de les onze de la nit fins a les set del matí de l'endemà.

2. L'Ajuntament, una volta escoltades les associacions professionals del sector, determinarà el torn de guàrdies, el nombre de vehicles afectats per aquestes i el lloc d'ubicació. Es tindran en compte els possibles acords existents entre el Consell Insular de Menorca i els ajuntaments de l'illa.

3. La Policia Local estarà proveïda de les adreces i telèfons de tots els taxistes que prestin servei, controlant el torn de guàrdia corresponent, a l'efecte de coneixement dels usuaris.

4. L'Ajuntament es reserva el dret de determinar el torn rotatiu de taxistes per al servei nocturn.

5. Si per qualsevol circumstància aliena a la seva voluntat el taxista al qual correspongui el servei nocturn es veïés impossibilitat per realitzar la seva prestació, en donarà

compte al següent, a fi que es faci càrrec del servei, avisant amb antelació la Prefectura de la Policia Municipal.

Article 58

Com a sistema de comunicació entre els conductors i d'aquests amb les autoritats, així com per a la sol·licitud del servei pels usuaris, de conformitat amb el que estableix el Reglament de funcionament del radiotelèfon en vehicles autotaxi de l'Ajuntament, s'estableix l'obligatorietat de la instal·lació i ús del sistema de radiotaxi autoritzat per l'Ajuntament, el qual podrà ser directament controlat i intervingut per l'Administració, sense que en cap cas puguin instal·lar-se als vehicles altres mitjans de comunicació a fi de garantir la correcta prestació del servei als usuaris.

El batle està facultat per exigir totes aquelles innovacions tècniques que les circumstàncies aconsellin i redundin en benefici del servei, amb els informes tècnics previs corresponents.

Es tindran en compte els possibles acords existents entre el Consell Insular de Menorca i els ajuntaments de l'illa.

L'ajuntament farà establir obligatòriament als taxistes un sistema d'emissora única.

Els telèfons mòbils només podran utilitzar-se per a ús personal.

Capítol VI. Personal afecte al servei

Article 59

Per poder conduir els vehicles afectes al servei regulat per aquesta ordenança serà obligatori estar en possessió del permís municipal corresponent.

Article 60

1. Per obtenir el permís al qual es refereix l'article anterior serà necessari:

- a) Sol·licitar-lo mitjançant instància dirigida a la Batlia.
 - b) Conèixer la situació de les vies públiques, llocs d'interès turístic, locals d'esbarjo públic, oficines i altres centres o edificis públics, monuments de Menorca, hotels principals i itineraris més directes per arribar a les diferents destinacions.
 - c) Conèixer el Codi de la circulació, ordenances o reglaments municipals o estatals i altres normes que siguin d'aplicació al servei.
 - d) No patir malaltia infectocontagiosa o impediment físic que impossibiliti o dificulti l'exercici normal de la professió, la qual cosa s'haurà d'acreditar mitjançant certificat expedit per l'organisme sanitari oficial competent.
 - e) Posseir permís de conducció d'automòbils de la classe B i autorització BTP o superior a aquesta, d'acord amb les normes del Codi de la circulació.
 - f) Disposar dels documents justificatius d'estar donat d'alta en el règim corresponent de la Seguretat Social.
2. Les circumstàncies expressades en els apartats b) i c) del paràgraf anterior s'acreditaran mitjançant la superació de la prova d'aptitud a què es refereix el número 4 d'aquest article.
3. Amb la sol·licitud i documents que justifiquin les circumstàncies enumerades en el apartats d) i e) del número 1, s'acompanyaran dues fotografies de mida carnet.
4. La prova d'aptitud i examen per obtenir el permís municipal de conductor serà competència de l'Ajuntament, així com determinar la composició del tribunal examinador i la designació dels seus membres.

Article 61

1. El permís municipal tindrà una validesa de cinc anys comptadors des del moment que s'atorgui. Finalitzat aquest període haurà de ser renovat davant els serveis corresponents, a sol·licitud dels titulars, durant el mes anterior al venciment dels cinc anys esmentats, entenent-se que la validesa del permís es manté vigent fins que concloquin els tràmits corresponents per a la renovació.
2. Per ser admesa a tràmit l'esmentada sol·licitud haurà d'anar acompanyada dels documents següents:
 - A) Dues fotografies i DNI vigent (fotocòpia compulsada)
 - B) Permís de conduir, classe B i autorització BTP (fotocòpia compulsada)
 - C) Permís que s'ha de renovar (fotocòpia compulsada)

D) Document acreditatiu d'estar donat d'alta en el règim corresponent de la Seguretat Social, així com certificat de la Tresoreria de la Seguretat Social sobre la situació laboral del treballador durant els cinc anys de vigència del permís, en el qual ha de quedar acreditada la cotització durant almenys un any.

3. Quan el titular del permís sol·liciti la renovació dins termini, però no pugui acreditar l'alta a la Seguretat Social, se li admetrà a tràmit la sol·licitud però quedarà suspesa la validesa del permís, que li serà retingut pels serveis corresponents, fins a l'acreditació documental de l'esmentada alta en el termini màxim de sis mesos des de l'acabament de la vigència del permís.

Article 62

1. Els permisos de conductor d'autotaxi podran ser suspesos temporalment en els casos de sanció previstos en la present ordenança, o quan fos suspès temporalment el permís de conduir al qual es refereix l'art. 60.1.e.
2. Els permisos de conduir d'autotaxi perdran definitivament la validesa en els casos següents:
 - a) En entrar el titular del permís en la situació de jubilat o d'incapacitat absoluta.
 - b) En ser-li retirat definitivament al titular el permís indicat en l'art. 60.1.e.
 - c) Quan el titular no hagués sol·licitat la renovació del permís en el termini indicat en l'art. 61. Si el titular esmentat pretén obtenir novament el permís de conductor haurà de sol·licitar-lo complint els requisits de l'art. 60.

Article 63

L'Administració municipal portarà el registre i control dels permisos municipals de conduir atorgats, en el qual s'aniran anotant les incidències relatives als seus titulars. Amb aquesta finalitat, els propietaris de llicències estaran obligats a comunicar les altes i les baixes de conductors que es produeixin en els seus vehicles, en el termini màxim de les vint-i-quatre hores següents.

Article 64

A requeriment de l'usuari, el conductor haurà d'expedir, en finalitzar el servei, un rebut per l'import total de la carrera, en el qual haurà de constar la suma satisfeta, el número de llicència i nom del titular i matrícula del vehicle, amb expressió del recorregut efectuat i indicant els punts inicial i final de trajecte. Aquest rebut haurà d'ajustar-se al model oficial que aprovi l'Ajuntament.

Article 65

Als efectes que es preveuen en el Reial decret 3250/1983, de 7 de desembre (publicat en el BOE l'1 de gener de 1984), i en l'Ordre de 18 de juny de 1985, els conductors de vehicles no podran negar-se a prestar servei als deficients visuals que vagin acompanyats d'un ca guia, sempre que l'animal vagi situat a la part de darrere del vehicle, als peus del seu propietari i compleixi la resta de condicions exigides en les normes esmentades. En tot cas, els deficients visuals gaudiran de la preferència establerta en l'art. 45 per als malalts, persones amb mobilitat reduïda i persones majors.

Capítol VII. Deures dels usuaris

Article 66

1. Les administracions competents hauran de mantenir informats els usuaris de les condicions de prestació del servei de taxi i promouran l'accés al servei en condicions d'igualtat, qualitat i seguretat.
2. Els usuaris del servei de taxi hauran de complir les regles d'utilització del servei que s'estableixin i tenen els deures següents:
 - a) Pagar el preu del servei rebut d'acord amb les tarifes vigents.
 - b) Mantenir un comportament correcte durant la prestació del servei i en cap cas comportar-se de forma que posin en perill la seguretat o la integritat física del conductor del vehicle o de tercers.
 - c) No pujar o davallar del vehicle estant aquest en moviment ni realitzar sense causa justificada cap acte susceptible de distreure l'atenció del conductor o entorpir la seva feina quan el vehicle estigui en marxa.
 - d) Vetllar pel comportament correcte dels menors que utilitzin el servei i controlar els comportaments molestos que puguin implicar perill o deteriorament dels elements del vehicle.
 - e) Respectar les instruccions del conductor per a una millor prestació del servei, sempre que no resulti vulnerat cap dels drets reconeguts als usuaris.
 - f) Utilitzar correctament els elements del vehicle i no manipular-los ni produir-ne cap deteriorament o rompre'ls, incloent la prohibició de menjar o beure a l'interior del vehicle sense autorització prèvia del conductor.

Capítol VIII. Infraccions i procediment sancionador

Article 67

Les faltes que cometin els titulars de les llicències i els conductors es classificaran en a) lleus; b) greus, i c) molt greus.

Article 68

- Tindran la consideració de faltes lleus:
- a) Baixar la bandera abans que l'usuari indiqui el punt de destinació, amb excepció del que disposa l'article 46.
 - b) No facilitar canvi de moneda fins a la quantitat establerta per les normes vigents.
 - c) Posar carburant estant el vehicle ocupat, excepte autorització expressa de l'usuari, o posar-ne amb l'autorització esmentada però sense col·locar la bandera en punt mort, o sense descomptar el que marqui mentre es realitza l'operació.
 - d) No dur il·luminat l'aparell taxímetre a partir de la posta de sol.
 - e) No portar permanentment a bord del vehicle la totalitat de documents a què es refereix l'article 49.
 - f) No respectar l'ordre de preferència a què es refereix l'article 45.
 - g) Fumar dins el vehicle quan el viatger li hagués demanat que s'abstingués de fer-ho.
 - h) Descuit en la higiene personal.
 - i) Descuit en la neteja interior i exterior del vehicle.
 - j) Contractar o acomiadar un conductor assalariat sense posar-ho en coneixement de l'autoritat municipal dins de les vint-i-quatre hores següents.
 - k) Recollir viatgers a menys de cent metres de les parades quan en aquestes hi hagués vehicles lliures.
 - l) Abandonar el vehicle sense causa justificada.
 - m) No prestar el servei d'acord amb les normes establertes en l'article 52.
 - n) No comunicar el garatge on es tanqui el vehicle o els canvis que es produeixin en aquest.
 - o) El retard en la presentació del vehicle a les revisions a què es refereix l'article 30, sempre que no sigui superior a vuit dies.
 - p) No tenir cura del manteniment del vehicle en tot moment.
 - q) No dur col·locat a l'interior del vehicle l'imprès de la tarifa vigent a la vista de l'usuari.
 - r) No portar les indicacions dels horaris de feina, festes i dies de descans que, si escau, determini l'Administració municipal.
 - s) No portar exposat el permís municipal de conductor en el davantal del vehicle, de forma totalment visible des de l'exterior mitjançant el vidre parabrisa davanter.
 - t) L'incompliment de les disposicions contingudes en el present reglament que sigui greu o molt greu, d'acord amb el que preveuen els dos articles següents.

Article 69

Tindran la consideració de faltes greus:

- a) No posar les indicacions de 'lliure' o amagar-les estant el vehicle desocupat.
- b) No prestar el servei mínim obligatori en estacions marítimes, terminals d'autobusos interurbans i altres llocs a què es refereix l'article 41.
- c) Negar-se a facilitar el llibre de reclamacions quan sigui requerit.
- d) Negar-se a prestar servei estant lliure, o evitar transportar usuaris amb cadires de rodes o qualsevol altre element que en millori la mobilitat. Es considerarà la mateixa falta el rebuig de persones invidents en companyia del seu ca guida degudament acreditat.
- e) Negar-se a esperar l'usuari quan havent estat requerit a fer-ho no existeixi motiu que d'acord amb les normes vigents justifiqui la negativa.
- f) Abandonar el servei abans de complir-se el termini d'espera abonat per l'usuari.
- g) Seguir itineraris que no siguin els més curts o no atendre els indicats per l'usuari.
- h) No lliurar els objectes a què es refereix l'article 54 en el termini assenyalat.
- i) La negativa a estendre rebut per l'import de la carrera efectuada, amb les dades exigides quan ho sol·liciti l'usuari, així com l'alteració o inexactitud de les dades.
- j) Desconsideració greu en el tracte amb els usuaris del servei, els vianants o els conductors d'altres vehicles.
- k) No respectar els horaris de servei fixats o qualsevol altra norma d'organització o control establerta.
- l) La captació o recerca de viatgers en estacions, aeroports i altres llocs de gran concurrència, fora de les parades o punts d'espera habilitats per a aquest efecte.
- m) Cometre quatre faltes lleus en un període de dos mesos o deu en el d'un any.
- n) Proferir ofenses verbals o promoure discussions que alterin l'ordre amb els passatgers o amb els agents de l'autoritat.
- o) Confiar a una altra persona la conducció d'un vehicle que li hagi estat lliurat al seu càrrec.
- p) Admetre passatge estant en funcionament l'aparell taxímetre.
- q) Exigir en el servei d'autotaxis nou import de baixada de bandera en els casos en què l'usuari rectifiqui l'acabament de la carrera o quan abans de finalitzar aquesta davalli un acompanyant.
- r) Negar-se acceptar el nombre de viatgers legalment autoritzat o admetre'n un nombre superior a aquest.
- s) No respectar el torn a les parades.
- t) Escollir passatge, oferir serveis o cercar passatgers fora dels límits prescrits en aquest reglament.
- u) No dur el portaequipatges lliure i a disposició de l'usuari.
- v) No dur el vehicle la placa amb la inscripció SP.
- x) No dur les plaques interiors indicatives del nombre de places, així com del número de la matrícula del vehicle i llicència a què es refereix l'article 22.
- y) El retard en la presentació del vehicle a les revisions a què es refereix l'article 30, sempre que aquest excedeixi de vuit dies i no sigui superior a quinze.
- z) Posar el vehicle en servei no estant en les condicions adequades.
- a-1) No comunicar a l'Administració municipal els canvis de domicili.
- b-1) Prendre part en jocs d'envit o atzar durant el servei o amb ocasió d'aquest.
- c-1) Col·locar publicitat en els vehicles sense autorització municipal.
- d-1) No presentar el vehicle a requeriment de l'autoritat o dels seus agents.
- f-1) La conducció del vehicle autotaxi per qui tengui el permís municipal caducat.

Article 70

Tindran la consideració de faltes molt greus:

- a) Abandonar el viatger sense fer el servei per al qual fos requerit sense causa justificada.
- b) Donar-se a la fuga en cas d'accident en el qual estigui implicat.
- c) El cobrament o exigència de tarifes superiors o inferiors a les autoritzades i de suplementos no establerts.
- d) El frau en el taxímetre o comptaquilòmetres i efectuar o permetre-hi alteracions o manipulacions.
- e) Conduir el vehicle en estat d'embriaguesa o sota els símptomes de consum de drogues tòxiques, estupefaents o substàncies psicotròpiques.
- f) Cometre quatre faltes greus en el període d'un any.
- g) Negar-se a prestar auxili a ferits o accidentats.
- h) Les infraccions determinades en el reglament general de circulació i la desobediència manifesta de les ordres de l'Alcaldia en aquesta matèria.
- i) La comissió de delictes qualificats pel Codi penal com a dolosos, amb ocasió o amb motiu de l'exercici de la professió.
- j) Conduir en els supòsits de suspensió o retirada temporal del permís municipal de conduir.
- k) L'incompliment, tant per excés com per defecte, del descans setmanal i vacances i negar-se a prestar serveis extraordinaris, especials o d'urgència.
- l) Prestar servei amb vehicle no autoritzat.
- m) El retard en la presentació del vehicle a les revisions a què es refereix

l'article 30, quan aquest excedeixi de quinze dies.

n) Els canvis realitzats en els distintius fixats sobre el vehicle referents al número de la llicència, dies de descans setmanal o qualsevol altre assenyalat per l'Ajuntament.

o) La cessió del vehicle que faci un titular de llicència a un conductor que no tengui el permís municipal necessari o l'alta en el règim de la Seguretat Social.

p) No començar a prestat servei en el termini assenyalat en l'article 6.

q) L'incompliment no justificat del que disposa l'article 55 per als casos de calamitat pública o emergència greu.

r) No presentar el vehicle a dues revisions ordinàries o a una d'extraordinària.

s) Prestar servei els dies de descans.

t) Les infraccions tipificades en l'art.16.

u) La conducció del vehicle per qui estant en possessió del permís local de conductor no hi tengui especificada la matrícula del vehicle que condueix, mitjançant diligència de l'autoritat municipal i els seus agents.

v) La conducció del vehicle ens els supòsits de suspensió temporal o retirada definitiva de la llicència, o manca de la llicència, sense perjudici de les accions penals o administratives que corresponguin.

w) Prestar serveis de taxi en condicions que puguin posar en perill greu i directe la seguretat de les persones.

Article 71

1. Les sancions amb què han de castigar-se les faltes tipificades en els articles anteriors seran les següents:

A) Per a les faltes lleus:

Amonestació.

Suspensió de la llicència o del permís municipal de conductor fins a quinze dies i/o multa màxima de 100 €

B) Per a faltes greus:

Suspensió de la llicència o del permís municipal de conductor de tres a sis mesos i/o multa de 101 a 1.000 €

C) Per a les faltes molt greus:

- Suspensió de la llicència o del permís municipal de conductor fins a un any i/o multa de 1.001 a 1.500 €

- Retirada definitiva de la llicència o del permís municipal de conductor.

2. En tot cas se sancionaran amb la retirada definitiva del permís municipal de conduir, i si el conductor fos el titular de la llicència, amb la revocació d'aquesta, les infraccions definides en els apartats e), h) i i) de l'article 70.

3. Les infraccions tipificades com a molt greus en els apartats d), l) i r) de l'article 70 portaran en tot cas aparellada la retirada definitiva de la llicència municipal.

4. Les infraccions molt greus prescriuran als tres anys, les greus als dos anys i les lleus a l'any, comptats en tots els casos des del dia en què la infracció s'hagués comès.

Interromprà la prescripció l'inici, amb coneixement de l'interessat, del procediment sancionador, i es reprendrà el termini de prescripció si l'expedient sancionador estigués paralitzat durant més d'un mes per causa imputable al presumpte responsable.

Article 72

En els casos en què s'observi que un determinat vehicle presta algun dels serveis regulats en aquesta ordenança sense estar emparat per la llicència corresponent, els agents de servei adoptaran les mesures cautelars convenients per impedir la persistència de l'esmentada situació, inclosa la retirada i dipòsit provisional del vehicle, sense perjudici de la sanció que escaigui, tenint en compte que si aquesta fos econòmica hauria d'imposar-se en la quantia màxima legalment autoritzada.

Article 73

1. Per a la persecució i càstig de les infraccions tipificades en aquesta ordenança se seguiran sempre els criteris d'autoria i imputabilitat, evitant sancionar els que no havent pres part en el fet tampoc l'hagin consentit.

2. Sense perjudici de la responsabilitat que li sigui exigible per la seva condició, els titulars de llicència incorreran en les faltes lleus, greus i molt greus definides en els articles 68, 69 i 70 quan la infracció fos comesa per ells essent conductors.

3. En qualsevol cas la responsabilitat en què hagi incorregut el conductor no serà obstacle per exigir la que pugui correspondre al titular de la llicència i viceversa, apreciades ambdues en funció de les circumstàncies que concorrin en cada ocasió concreta.

4. Quan s'imposi la sanció de suspensió de la llicència o del permís municipal del conductor, per assegurar-ne el compliment s'exigirà el lliurament de la corresponent documentació a les oficines dels serveis municipals competents, per tot el temps que duri la sanció, així com el lliurament i precintació del vehicle pel mateix període.

5. Quan la sanció sigui la retirada definitiva de la llicència o del permís municipal de conductor, la documentació corresponent es lliurarà a les referides oficines municipals per a la seva anul·lació o custòdia.

Article 74

La potestat sancionadora correspon a l'Alcaldia, que podrà exercir-la directament o delegar-la.

Article 75

El procediment sancionador s'iniciarà sempre d'ofici, bé per pròpia iniciativa de l'autoritat municipal o dels seus agents, bé en virtut de denúncia subscrita pels particulars, centrals sindicals, organitzacions professionals o associacions de consumidors i usuaris, tenint en compte que els agents de l'autoritat municipal estan en tot cas obligats a denunciar totes les infraccions que observin.

Article 76

Totes les sancions, inclosa la d'amonestació, s'anotaran en els expedients personals dels titulars de llicència i dels conductors.

Article 77

Els titulars de llicència i conductors podran sol·licitar la cancel·lació de la nota desfavorable que figuri en el registre municipal corresponent, sempre que haguessin observat bona conducta i complit la sanció, una vegada hagi transcorregut des de la imposició d'aquesta un any tractant-se de falta lleu i dos anys si es tracta de falta greu.

Article 78

Per el control de les faltes tipificades en aquesta ordenança i fixar la responsabilitat corresponent, s'aplicarà el procediment establert en el reglament de procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora, aprovat pel RD 1398/1993, de 4 d'agost, en concordança amb el títol IX de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

Article 79

Es faculta la Batlia per dictar les disposicions necessàries per a la correcta execució, aclariment i desplegament dels preceptes continguts en aquesta ordenança.

Article 80

1. La vigilància i inspecció dels serveis urbans de taxi corresponen als òrgans que determinin expressament els ens competents per a l'atorgament de les llicències. La vigilància i inspecció dels serveis de taxi interurbà corresponen als òrgans del departament competent en matèria de transports, sense perjudici de les competències d'altres administracions en matèria d'inspecció.

2. Els inspectors, en exercici de les seves funcions, tenen caràcter i potestat d'autoritat.

3. Els inspectors, per a l'eficax compliment de les seves funcions, poden sol·licitar el suport necessari de la corresponent policia local i altres forces i cossos de seguretat, així com del servei d'inspecció d'altres administracions.

4. La funció inspectora pot ser exercida d'ofici o com a conseqüència de denúncia formulada per una entitat, organisme o una persona física o jurídica interessada.

5. Les persones físiques o jurídiques que duguin a terme les activitats de servei de taxi hauran de facilitar al personal dels serveis d'inspecció, en exercici de les funcions que els correspongui, les feines d'inspecció dels seus vehicles i instal·lacions i l'examen de la

documentació vinculada amb l'exercici de l'activitat, sempre que sigui necessari per a la verificació del compliment de les obligacions establertes.

6. Les actes esteses pels serveis d'inspecció han de reflectir clarament les circumstàncies dels fets o activitats que puguin ser constitutius d'infracció, les dades personals del presumpte infractor o infractora i de la persona inspeccionada, la conformitat o disconformitat motivada de les persones interessades i les disposicions que, si s'escau, es considerin infringides.

7. Els fets constatats en les actes esteses pel personal de la inspecció tenen valor probatori i gaudeixen de presumpció de veracitat, sense perjudici de les proves que puguin aportar les persones interessades en defensa dels seus respectius drets o interessos.

Disposició addicional

1. Les administracions competents en la matèria, amb la participació de les associacions representatives del sector, hauran de promoure la progressiva incorporació al servei del taxi de vehicles equipats amb motors adaptats per al funcionament amb combustibles menys contaminants, és a dir, els que redueixen significativament les emissions a l'atmosfera de gasos i altres elements contaminants.

2.

2. És necessari promoure la progressiva reducció d'emissions sonores dels vehicles i l'optimització del reciclatge dels materials utilitzats.

3. La progressiva incorporació de vehicles menys contaminants ha de tenir en compte la viabilitat tècnica, la garantia de la qualitat en el servei als usuaris i la rendibilitat econòmica per a les persones titulars de l'activitat.

Disposició transitòria

S'estableix un període transitori de tres mesos, a partir de l'entrada en vigor de la present ordenança, pel que fa a l'obligació que els vehicles que no disposen d'aparell taxímetre l'incorporin, excepte que es fixi un període de temps inferior.

Disposició derogatòria

Queden derogades totes les normes anteriors de rang igual o inferior que s'oposin al que estableix aquesta ordenança o en resultin incompatibles.

Disposicions finals

Primera

L'Ajuntament podrà, una volta donada audiència a les organitzacions associatives d'ens locals més representatives, proposar els convenis necessaris amb el Consell Insular de Menorca i altres ajuntaments per desenvolupar aquest reglament.

Segona

Aquesta ordenança entrarà en vigor al mes de la seva publicació en el Butlletí Oficial de les Illes Balears.

Que el Pleno del Ayuntamiento de Ciutadella de Menorca en sesión ordinaria celebrada día 12-02-09 aprobó definitivamente el reglamento municipal del servicio de transporte urbano de viajeros en automóviles ligeros con conductor (taxi). Contra dicho acuerdo se puede interponer recurso contencioso administrativo en el plazo de dos meses ante la Sala del Tribunal Superior de Justicia de las Islas Baleares.

A continuación se transcribe íntegramente el citado reglamento municipal de servicio de transporte urbano de viajeros en automóviles ligeros con conductor (taxi).

Ciutadella de Menorca, 6 de mayo de 2009

La Alcaldesa, Pilar Carbonero Sánchez

REGLAMENTO MUNICIPAL DEL SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO DE VIAJEROS EN AUTOMÓVILES LIGEROS CON CONDUCTOR DEL AYUNTAMIENTO DE CIUTADELLA DE MENORCA

1. Capítulo I. Normas generales
2. Capítulo II. Licencias
3. Capítulo III. Vehículos
4. Capítulo IV. Tarifas
5. Capítulo V. Prestación del servicio
6. Capítulo VI. Personal afecto al servicio
7. Capítulo VII.- Deberes de los usuarios
8. Capítulo VIII.- Infracciones y procedimiento sancionador
9. Disposición adicional
10. Disposición transitoria
11. Disposición derogatoria
12. Disposiciones finales

Capítulo I. Normas generales

Artículo 1

1. El objeto de este reglamento consiste en la regulación, con carácter general, del servicio de transporte urbano de viajeros en automóviles ligeros con conductor (taxi), en el término municipal de Ciutadella de Menorca.

2. En aquellas materias no reguladas por este reglamento se aplicará subsidiariamente el Real decreto 763/1979, de 16 de marzo, por el que se aprueba el Reglamento nacional de los servicios urbanos e interurbanos de transporte en automóviles ligeros, o cualquier norma, de rango igual o superior, que en el futuro pueda dictarse sobre la misma materia, con absoluto respeto al principio de jerarquía normativa.

Capítulo II. Licencias

Artículo 2

Será requisito previo para la prestación del servicio objeto del presente reglamento ser titular y estar en posesión de la pertinente licencia municipal, una vez realizado el pago de las exacciones establecidas en la correspondiente ordenanza fiscal.

Artículo 3

El número máximo de licencias vendrá determinado por lo que establece la formativa aplicable.

Será competencia del ayuntamiento la creación de nuevas licencias de autotaxi. Se tendrá que tramitar el correspondiente expediente en el que queden acreditadas la necesidad y la conveniencia del servicio a prestar al público.

Tendrán que analizarse específicamente las siguientes cuestiones:

a.- La situación del servicio en calidad y extensión antes de la concesión de nuevas licencias.

b.- El tipo, extensión y crecimiento de los núcleos de población (residencial, turística, industrial, etc.).

c.- Las necesidades reales de un servicio mayor y más extenso.

d.- La repercusión de las nuevas licencias a conceder en el conjunto del transporte y la circulación.

En el citado expediente se dará audiencia a las asociaciones representativas del sector del transporte en autotaxi, y a las asociaciones de consumidores y usuarios.

Artículo 4.

A) El acuerdo de creación de nuevas licencias de taxi, a la vez que apruebe el número, determinará si se trata de convocatoria restringida (turno de conductores) o si se trata de convocatoria de turno libre.

Cuando el acuerdo de crear nuevas licencias sea firme, se publicará en el BOIB para realizar la oportuna convocatoria y se concederá un plazo no inferior a un mes para formular peticiones.

B) Podrán presentarse a la convocatoria

En el caso de convocatoria restringida

a) Los conductores asalariados por cuenta ajena, dentro del ámbito de organización y dirección de otra persona física, del término municipal convocante que presten servicio con plena y exclusiva dedicación a la profesión, que acrediten la posesión y vigencia del carnet municipal de conductor y la inscripción y cotización por este concepto a la Seguridad Social

En el caso de convocatoria libre:

b) Las personas físicas que las puedan obtener mediante el turno libre.

Artículo 5

En ambas convocatorias, basándose en las peticiones que se formulen dentro del plazo fijado a este efecto, el Ayuntamiento confeccionará las listas que servirán de base para la concesión de estas nuevas licencias.

a) En la convocatoria restringida, la lista de conductores no titulares de licencia, en las que se tendrán que incluir los que en aquel momento ejerzan la profesión y figuren de alta como tales en una licencia de taxi.

b) En la convocatoria libre, la lista que resulte conforme a las bases del concurso que se convoque.

El número que en la lista del turno a) se tendrá que asignar a cada peticionario, será el que resulte de la antigüedad continuada que se acredite en el ejercicio de la profesión o la actividad de conductor de taxi. Es necesario que esté al amparo de la justificación adecuada de haber estado de alta y haber cotizado el régimen correspondiente a la Seguridad Social.

La continuidad quedará interrumpida cuando se abandone la profesión de conductor asalariado por un plazo igual o superior a seis meses.

En los casos en que, en aplicación de este reglamento y otras normas jurídicas de aplicación, se impusiese la sanción de suspensión o revocación definitiva del permiso local de conductor de vehículos ligeros de servicio público, no se computará como antigüedad el tiempo de cumplimiento de la sanción una vez que esta haya sido firme.

Artículo 6

Los titulares de licencias tendrán que empezar la prestación del servicio con el vehículo adscrito a cada una de éstas, en el plazo máximo de 60 días naturales, contados desde la fecha de adjudicación de las licencias.

En el caso de no poder cumplir con la citada obligación, por razones de fuerza mayor, el titular tendrá que solicitar a la corporación una prórroga por escrito, antes del vencimiento del plazo indicado, acreditando la existencia de las causas obstativas alegadas. Sólo en casos excepcionales, este plazo podrá ser superior a 120 días.

Artículo 7

1. Cada licencia tendrá un único titular y amparará un único y determinado vehículo, y ambos, vehículo y licencia, tendrán que figurar a nombre la misma persona.

2. El Ayuntamiento expedirá en documento sujeto a modelo oficial, común a todos los titulares y debidamente aprobado por la misma corporación, las licencias para la prestación del servicio objeto de regulación de este reglamento.

Artículo 8

1. Toda persona titular de licencia de la clase A tendrá la obligación de explotarla personalmente o conjuntamente, mediante la contratación de conductores asalariados, siempre que estos estén en posesión del carnet municipal de conducir y estén afiliados a la Seguridad

Social, en régimen de dedicación plena y exclusiva, y con incompatibilidad con cualquier otra profesión.

2. Cuando no se pueda dar cumplimiento a esta obligación, dará lugar a la transmisión de la licencia cuando se trate de alguno de los supuestos autorizados en el artículo 11, y si no fuese así, la renuncia o revocación de ésta, sin derecho a ningún tipo de indemnización.

Artículo 9

El titular o titulares de licencia no podrán, en ningún caso, alquilar, ceder o traspasar la explotación de la licencia y del vehículo afecto a dicha licencia.

Artículo 10

La Administración municipal llevará el registro para el control de las licencias concedidas, en el que se irán anotando las incidencias relativas a los titulares de estas, a sus vehículos y conductores afectados; por ejemplo, contratación, sustituciones, accidentes, etc.

Los titulares de licencias están obligados a comunicar a la Alcaldía todos los cambios que se produzcan respecto a su domicilio, en el plazo de los quince días siguientes a partir de la fecha en que se hayan producido.

Artículo 11

Las licencias serán intransmisibles, excepto en los supuestos siguientes:

a) En caso de muerte del titular, a favor del heredero legítimo de la licencia.

b) Cuando el titular de una licencia se jubile o el heredero legítimo de la licencia no pueda explotar la licencia como actividad única y exclusiva, y con autorización previa de la entidad local, a favor de los solicitantes indicados en l'Artículo 4 B) a).

c) Cuando se imposibilite para el ejercicio profesional al titular de la licencia por motivo de enfermedad, accidente u otras causas que puedan calificarse de fuerza mayor (entre estas la retirada definitiva del permiso de conducir necesario), cosa que tendrá que apreciarse en su expediente, a favor de los solicitantes del apartado anterior.

d) Cuando la licencia tenga una antigüedad superior a cinco años, el titular podrá transmitirla, con la autorización previa de la entidad local, al conductor asalariado con permiso de conducir y ejercicio en la profesión durante un año, y el primero no podrá obtener nueva licencia del mismo ente local en el plazo de diez años por ninguna de las formas establecidas en esta ordenanza ni el adquirente transmitirla de nuevo sino en los supuestos señalados en el presente Artículo.

Las licencias cuya titularidad correspondan a personas jurídicas sólo serán transmisibles cuando, teniendo una antigüedad de cinco años, se alienen la totalidad de los títulos.

Artículo 12

Para transmitir las licencias en todos los supuestos de excepción admitidos en el Artículo anterior, deberá formularse petición por escrito a la Alcaldía acreditando de manera fehaciente la existencia de la causa en que pretende ampararse la transmisión.

El órgano competente resolverá en el plazo de tres meses.

Artículo 13

Las transmisiones que se realicen contraviniendo lo que disponen los Artículos anteriores serán causa de revocación de la respectiva licencia, que será decretada por el Ayuntamiento, una vez tramitado el oportuno expediente, que se iniciará de oficio, bien por propia iniciativa, bien en virtud de denuncia de las organizaciones sindicales y asociaciones profesionales representativas del sector o de cualquier otro sujeto legitimado.

Artículo 14

Para que puedan efectuarse válidamente las transmisiones de las licencias en los casos señalados en el Artículo 11, se requiere:

1. Justificar ante la Administración municipal estar al corriente en el pago de las obligaciones fiscales y laborales y sociales.

2. Haber satisfecho la tasa municipal correspondiente.

3. Haber sido titular de la licencia con poder dispositivo en el supuesto de tratarse de transmisiones por causa de muerte y ser diversos los que se beneficien.

Las transmisiones de licencias se entenderán autorizadas por la Administración municipal sin perjuicio de terceros de mejor derecho y sin prejuzgar sobre cuestiones de propiedad.

Artículo 15

1. Las licencias municipales se entenderán exclusivamente concedidas para clase A.

2. Todas las licencias están condicionadas para su subsistencia y eficacia al hecho que los vehículos que estén adscritos reúnan las condiciones exigidas en esta ordenanza y el Reglamento nacional.

Artículo 16.

1. Las licencias tendrán duración indefinida, sin perjuicio de las causas de caducidad, revocación y anulación establecidas en esta ordenanza y en la legislación de régimen local.

2. La licencia caducará por renuncia de su titular.

3. El Ayuntamiento declarará revocada la licencia y la retirada a su titular, sin que éste tenga derecho a indemnización por cualquiera de las siguientes causas:

a) Utilizar el vehículo para tránsito o servicio diferente del amparado por

la licencia a que esté adscrito, con excepción de lo que dispone el artículo 36.

b) Dejar de prestar servicio al público durante treinta días consecutivos, sesenta de alternos, durante el período de un año, excepto que se acredite la existencia de razones justificadas mediante escrito dirigido al Ayuntamiento. El descanso anual reglamentario estará comprendido entre las razones antes citadas, y no podrán hallarse simultáneamente en esta situación más del diez por ciento de los titulares de la licencia.

c) Que el titular de la licencia no tenga concertadas y en vigor la totalidad de las pólizas de seguros legalmente exigibles.

d) El incumplimiento reiterado de las disposiciones sobre revisión periódica a que se refiere el artículo 30 de esta ordenanza.

e) El alquiler o apoderamiento de licencia que suponga una explotación no autorizada expresamente por esta ordenanza y las transferencias de licencias, excepto los casos permitidos reglamentariamente.

f) El incumplimiento de las obligaciones inherentes a la licencia y otras disposiciones que hagan referencia a la propiedad del vehículo.

g) La contratación de personal asalariado que no esté en posesión del permiso municipal de conductor o sin el alta y cotización a la Seguridad Social, o permitir que continúe prestando servicios en los casos de suspensión del permiso municipal del permiso municipal de conductor.

4. La caducidad y retirada de la licencia será acordada, en su caso, por el Ayuntamiento, una vez tramitado el expediente oportuno, que se inoculará siempre de oficio o a instancia de parte.

5. En el supuesto que el titular de la licencia renuncie expresamente, esta renuncia no será válida ni producirá ningún efecto si no es aceptada por el Ayuntamiento previa tramitación del expediente de nueva concesión de la licencia que tendrá que resolverse en el plazo máximo de 6 meses.

6. En caso de muerte del titular de la licencia, sus herederos o causahabientes deberán ponerlo en conocimiento de la autoridad municipal en el plazo máximo de dos meses, con el fin de regularizar la situación y se tendrá que indicar expresamente quien de ellos se hace responsable de la licencia con carácter provisional.

7. Se podrá autorizar a un titular de licencia de autotaxi la interrupción en la prestación del servicio, habiéndolo solicitado previamente y con baja temporal del vehículo por un período mínimo de tres meses y máximo de cinco años. Estas interrupciones en el servicio no podrán superar nunca el 20% del total de la flota.

En ningún caso se podrá autorizar la interrupción si el titular que la solicita tiene instruido expediente sancionador con motivo de la comisión de alguna infracción administrativa en relación con la prestación del servicio.

Capítulo III. Vehículos

Artículo 17

Los vehículos destinados a la prestación de los servicios regulados en la presente ordenanza deberán reunir las características siguientes:

a) Capacidad máxima de cinco plazas, incluido el conductor; o cinco plazas más viajero sentado en sillada ruedas, en vehículos adaptados para personas con movilidad reducida.

b) Como mínimo cuatro puertas

c) La potencia y cilindrada que en cada momento fije la autoridad municipal.

d) Anchura total mínima 1,70 metros.

e) Longitud total mínima 4,30 metros.

f) HP mínimo 10,00.

Artículo 18

1. Los vehículos afectados por la prestación del servicio deberán reunir las condiciones siguientes:

a) Los asientos, tanto del conductor como de los viajeros, tendrán suficiente flexibilidad para ceder, como mínimo, seis centímetros al sentarse una persona.

b) Los respaldos tendrán flexibilidad para ceder cuatro centímetros como mínimo.

c) El suelo irá cubierto de goma u otro material impermeable fácil de limpiar.

d) En cada vehículo habrá una rueda de recambio en buen estado y las herramientas propias para reparar las averías urgentes.

e) El vehículo deberá ir provisto de un extintor contra incendios de capacidad suficiente, en buen estado y listo para ser accionado en cualquier momento con rapidez.

f) Los vehículos deberán tener maletero y portaequipaje libre y disponible para la utilización del usuario.

g) La autoridad municipal exigirá la instalación de radioteléfonos en los vehículos, así como podrá exigir aquellas innovaciones que se aconsejen en función de las circunstancias y que redunden en beneficio o mejora del servicio.

h) El vehículo deberá ir equipado con aire acondicionado.

i) El vehículo aplicado inicialmente a una licencia no podrá tener una antigüedad superior a los dos años desde su primera matriculación. Se deberán sustituir obligatoriamente los vehículos con una antigüedad superior a los diez años.

j)

2. El número mínimo de vehículos adaptados deberá ser suficiente para atender las necesidades existentes según la población y las circunstancias socioeconómicas de la zona, de manera que siempre haya uno de servicio. A este respecto, el Ayuntamiento podrá establecer la exigencia de que las nuevas licencias que se concedan sean para vehículos adaptados hasta tener el número suficiente.

Artículo 19

1. Los vehículos afectados al servicio de auto taxis estarán provistos de carrocería cerrada, con puertas de fácil accionamiento y perfectamente practicables para permitir la entrada y la salida.

2. Tanto en las puertas como en la parte posterior habrá un número de ventanillas suficiente para conseguir la mayor visibilidad, luminosidad y ventilación posible, provistas de vidrio de seguridad transparentes. Las puertas estarán dotadas del mecanismo adecuado para accionar fácilmente los vidrios.

3. En el interior de los vehículos habrá la iluminación eléctrica necesaria, que el conductor tendrá que encender en los servicios nocturnos siempre que sea necesario, especialmente cuando suba o baje el usuario.

4. Las dimensiones mínimas del interior del vehículo y de los asientos serán las necesarias para proporcionar al usuario la seguridad y comodidad propias de este tipo de servicio.

5. En cualquier caso, la capacidad de los vehículos no sobrepasará las cinco plazas, excepto en el caso de vehículos adaptados para personas con movilidad reducida.

6. La autoridad municipal podrá decretar en cualquier momento la obligatoriedad de instalación de un dispositivo de seguridad, a cargo de los titulares de la licencia, y disponer el establecimiento de sistemas efectivos de comunicación con la Policía Local, que obligarán a las cooperativas radio taxis existentes.

Artículo 20

Los auto taxis irán provistos de un aparato taxímetro que permita la exacta aplicación de las tarifas vigentes en cada momento, debidamente precintado y comprobado por la autoridad competente, situado en la parte delantera del interior del vehículo, de forma que en todo momento resulte completamente visible para el viajero la lectura de la tarifa y el precio de la carrera, por lo cual estará iluminado desde la salida hasta la puesta del sol.

Estos aparatos han de cumplir los requisitos establecidos por el Real decreto 1596/1982, de 18 de junio, por el que se aprueba el Reglamento para la aprobación de los contadores, y la Orden de 22 de mayo de 2006, por la que se regula el control metrológico del Estado sobre los aparatos taxímetros, en las fases de verificación después de reparación o modificación y de verificación periódica.

Artículo 21

El aparato taxímetro entrará en funcionamiento cuando se baje la bandera o cualquier otro elemento mecánico de que vaya provisto, que, además de poner en marcha o parar el mecanismo del taxímetro, podrá adoptar la posición de punto muerto, que no marcará la tarifa horaria, pero que necesariamente habrá de colocarse al finalizar el servicio y, cuando en el transcurso de este se produzca algún accidente, avería o detención no imputable al usuario que momentáneamente o temporalmente lo interrumpa, en aquest cas serà d'aplicació l'Artículo 47.

Artículo 22

Los vehículos destinados al servicio público de autotaxis deberán ir pintados de color blanco con una franja de color y el escudo correspondiente a las puertas delanteras de 15 centímetros de ancho. Dicha franja unirá el extremo inferior posterior de la puerta con el extremo superior delantero de la misma puerta. Llevarán en color negro el número de la licencia de taxi, así como la palabra TAXI con grafismos de 1 centímetro de ancho y de largo

de letras y números de 5 cm, colocados en la parte superior de dichas puertas, debajo del cristal y centrados respecto de la dimensión longitudinal de la puerta. La palabra TAXI irá encima del número de la licencia dejando una separación entre los dos conceptos de 3 centímetros. El número de la licencia se mantendrá también en la puerta del maletero, con la misma medida para los números, y el ángulo inferior derecho del capó.

En el ángulo inferior izquierdo del capó llevarán la letra indicativa del día de descanso, ajustada a la misma medida antes citada.

El escudo del municipio irá colocado en las puertas de detrás, en el ángulo inferior delantero.

En el interior del vehículo y en forma claramente visible para el viajero llevarán una placa en la que figurará la matrícula del vehículo y el número de la licencia. En las mismas condiciones y de manera que resulte perfectamente legible llevarán un ejemplar de las tarifas y suplementos vigentes, a fin de que pueda ser consultado en todo momento por el usuario.

En el centro de la parte superior delantera del techo de la carrocería llevarán un cartel luminoso con la palabra TAXI, que será visible en ambos sentidos del plano longitudinal del vehículo.

La autoridad municipal podrá ordenar la alteración o modificación del detalle o exigencia de los requisitos establecidos en los párrafos anteriores.

Asimismo, en caso de establecimiento de sistemas zonales supramunicipales, se acordará un mecanismo diferenciador que distinga el sistema zonal.

Artículo 23

La instalación de publicidad tanto exterior como interior, en los vehículos a que se refiere este reglamento requerirá la autorización municipal previa de acuerdo con la formativa específica de publicidad.

Artículo 24

El Ayuntamiento, con el asesoramiento de las agrupaciones profesionales y sindicatos representativos del sector, podrá establecer modelos o tipo de vehículos que considere más idóneos para la prestación de los servicios, con sujeción a las características mínimas establecidas en este reglamento.

Artículo 25

Los servicios técnicos municipales competentes comprobarán el cumplimiento de los requisitos establecidos en los artículos anteriores. A este efecto, los adjudicatarios de licencias están obligados a la presentación del vehículo en el plazo máximo de cincuenta días, contados a partir del día siguiente al de la notificación o publicación del acto de adjudicación.

No obstante, se podrá conceder discrecionalmente y con carácter excepcional una única prórroga del plazo de presentación en casos suficientemente justificados a juicio de la autoridad municipal competente, siempre que sea solicitada dentro del plazo indicado de cincuenta días.

Asimismo, se justificará que el vehículo figura inscrito en el registro de la Jefatura Local de Tráfico a nombre del titular de la licencia y también que está al corriente del pago de las tasas o cualquier exacción municipal relativa al vehículo y tiene cubiertos, mediante póliza de seguros, los riesgos determinados por la legislación vigente.

Artículo 26

Una vez efectuada la comprobación a que se refiere el artículo anterior y resulte que el vehículo cumple las condiciones exigidas, el titular estará obligado a iniciar la prestación del servicio en un plazo no superior a quince días.

En los casos en que el vehículo sufra reparaciones de importancia o transformaciones que afecten su aparato motor o algún elemento esencial de su estructura, inmediatamente se pondrá en conocimiento de la autoridad municipal para realizar posteriormente la revisión establecida en el artículo 29, con obligaciones de retomar la prestación del servicio en el plazo establecido en el artículo 6.

Artículo 27

Los titulares de licencias podrán sustituir, después de obtener la correspondiente autorización municipal, el vehículo adscrito a ésta por otro más moderno. El vehículo sustituto se tendrá que someter a la revisión correspondiente, que tendrá por objeto la comprobación del cumplimiento de los requisitos establecidos en esta ordenanza y instrucciones de revisión respecto a las condiciones técnicas necesarias de seguridad y conservación para el servicio.

En el caso de que se trate de un vehículo adaptado, la sustitución del vehículo siempre conllevará el mantenimiento o mejora de los mecanismos o sistemas de adaptabilidad.

Artículo 28

Las transmisiones entre vius dels vehicles objecte d'aquesta ordenança amb independència de la llicència municipal a què estiguin afectes els vehicles porta implícita l'anul·lació d'aquesta, excepte que, en el termini màxim de tres mesos, comptadors a partir de la transmissió, el transmetent hi apliqui un altre vehicle de la seva propietat, disposant per fer-ho de l'autorització prèvia a què es refereix l'article anterior.

Artículo 29

No se autorizará la puesta en marcha de un vehículo que no haya sido previamente revisado por los servicios municipales competentes sobre las condiciones exigidas de seguridad, conservación y documentación.

Artículo 30

1. Independientemente de la revisión prevista en el artículo anterior, los vehículos afectos a los servicios deberán pasar una revisión anual ante los servicios municipales competentes, cuya finalidad será la comprobación del estado del vehículo y la constatación de los datos de la documentación relativa a éste, su titular y conductores, contrastando esta información con la que figure en el registro municipal. No obstante, en cualquier momento podrán ordenarse revisiones extraordinarias y hasta incluso inspecciones periódicas, que no producirán liquidación ni cobro de ninguna tasa, pero sí que pueden motivar que se imponga la sanción correspondiente en caso de infracción.

2. Al acto de revisión deberán acudir personalmente los titulares de las licencias o sus conductores asalariados que figuren inscritos, provistos de los documentos siguientes:

- Permiso de circulación expedido por la Jefatura Local de Tráfico.
- Ficha técnica expedida por la Delegación Provincial de Industria.
- Permiso de conducción de la clase B i autorización BTP, expedido por la Jefatura Local de Tráfico.
- Póliza de seguros que cubra los riesgos exigidos por la legislación

vigente acompañada del comprobante de actualización del pago correspondiente.

g) Certificado acreditativo de la Tesorería de la Seguridad de la situación laboral del titular y de los asalariados, correspondiente al período comprendido entre la última revisión y la que ahora se esté realizando.

h) Contraseñas de servicios complementarios.

i) La documentación auxiliar que se detalla en el artículo 49

3. El servicio de revisión anual de los vehículos podrá acordarse con otros municipios de la isla o con el Consell Insular de Menorca.

Artículo 31

Cualquier automóvil que no reúna las condiciones técnicas de comodidad o seguridad exigidas por esta ordenanza no podrá prestar servicio de nuevo, sin un reconocimiento previo por parte de los servicios competentes en que se acredite la subsanación de la deficiencia observada, teniendo en cuenta que la conculcación de esta norma se calificará en todo caso como falta grave.

Artículo 32

El titular deberá mantener el vehículo en perfecto estado de conservación y limpieza, de tal manera que en todo momento cumpla los requisitos establecidos en esta ordenanza, así como en las normas, bandos o instrucciones que se dicten para las revisiones correspondientes.

Capítulo IV Tarifas

Artículo 33

1. La explotación del servicio de autotaxis estará sujeta a tarifa que obligará por igual tanto a los usuarios como a los titulares de licencias y a sus conductores.

2. Será de obligado cumplimiento para los conductores la colocación del cuadro de tarifas vigentes en el interior del vehículo, en un lugar visible para el público. Estas tarifas serán facilitadas por el Ayuntamiento.

3. Las tarifas interurbanas se establecerán según el que disponga el Departamento de Movilidad del Consell Insular de Menorca.

Artículo 34

1. Corresponderá al Ayuntamiento, después de escuchar por un plazo de quince días, a las asociaciones representativas del sector de empresarios y trabajadores y las de consumidores y usuarios, la fijación y revisión de las tarifas urbanas, áreas tarifarias y suplementos del servicio, sin perjuicio de las facultades que sobre su aprobación definitiva establezca la legislación vigente

2. En cualquier caso, las tarifas serán establecidas teniendo en cuenta los posibles acuerdos existentes entre el Consell Insular de Menorca y los ayuntamientos para la coordinación del servicio de taxi en toda la isla.

3. Las tarifas, una vez aprobadas y vigentes, serán obligatorias, de forma que si se contravienen se incurrirá en una infracción que dará lugar al correspondiente expediente disciplinario, de conformidad con el que dispone esta ordenanza.

Artículo 35

1. Los conductores de los vehículos están obligados a proporcionar cambio de billetes al cliente de hasta (50,00) euros. Si no dispusiesen del cambio necesario para dicha cantidad deberán proveerse de éste, abandonado el vehículo y poniendo el taxímetro en punto muerto durante todo el tiempo que dure la operación.

2. Si el usuario hubiese pagado con un billete de importe superior a los cincuenta (50,00) euros, el conductor tendrá derecho a continuar con el taxímetro en marcha hasta que el usuario le abone el que corresponda, si bien se tendrá que prestar la ayuda necesaria para conseguir el cambio en el punto más próximo.

3. Las cantidades a que se refiere este artículo, se entenderán automáticamente revisadas cuando las normas generales que las establezcan sean modificadas, sin necesidad de reformar el presente reglamento.

Capítulo V. Prestación del servicio

Artículo 36

Los vehículos se dedicarán exclusivamente a la prestación del servicio regulado en la presente ordenanza. Por tanto quedará prohibido el uso de estos para fines personales o cualquier otro que no sea la de prestación de servicio al público.

Se exceptúan de esta norma los días libres, de vacaciones de verano y cualquier otro caso parecido, debidamente justificado ante la autoridad municipal. Queda prohibido el transporte de mercancías y animales, con excepción de los bultos de equipaje que lleve el

usuario, así como los animales domésticos que pueda llevar éste; éstos serán admitidos o rechazados a criterio del conductor, con excepción de lo que prevé el artículo 65.

Artículo 37

Los vehículos prestarán servicio al público de forma continuada, sin perjuicio de los turnos de descanso establecidos. Sin embargo, podrá interrumpirse

la prestación del servicio por causa grave, debidamente justificada por escrito ante el Ayuntamiento, durante un plazo que no exceda de treinta días consecutivos o sesenta de alternos, durante un período de un año.

No se considerará interrupción, el período de vacaciones que no tenga una duración superior a treinta días al año.

Artículo 38

La autoridad municipal, una vez escuchadas las asociaciones profesionales y sindicatos representativos del sector, podrá establecer las medidas de organización y control que considere necesarias para el perfeccionamiento del servicio y, atendiendo a las necesidades públicas, determinará el horario mínimo de servicios que hay que prestar, y regulará los días de descanso y período de vacaciones de verano, de manera que queda suficientemente garantizada la continuidad del servicio.

En cualquier caso, se tendrán en cuenta los posibles acuerdos existentes entre el Consell Insular de Menorca y los ayuntamientos para la coordinación del servicio de taxi en toda la isla.

Artículo 39

Los titulares de las licencias deberán comunicar al Ayuntamiento el garage o lugar destinado a guardar el vehículo con el que prestan el servicio, así como los cambios que se produzcan.

Artículo 40

Podrá exigirse de los titulares de licencias, si las necesidades de control del servicio o de otras circunstancias especiales lo demandan, datos relativos al quilometraje, recorrido, horas de servicio de los vehículos y cualquier otro aspecto relacionado con el contenido de la explotación.

Artículo 41

Para asegurar el servicio de terminales de autobuses interurbanos, puertos, aeropuertos y otros lugares especiales, podrán determinarse los servicios mínimos obligatorios que tiene que prestar cada vehículo y la efectividad de esta obligación se comprobará mediante los volantes que, a este efecto, entreguen o visen los agentes de la Policía Local a los conductores.

Artículo 42

Según las necesidades y conveniencias del servicio, el Ayuntamiento podrá establecer paradas de vehículos autotaxi y puntos de espera de viajeros. En las primeras se fijará el número de vehículos que se pueden estacionar

Los puntos de espera de viajeros sólo podrán utilizarse por el tiempo mínimo indispensable para recogerlos y estará totalmente prohibida la utilización como parada de vehículos de estos lugares.

Se prohíbe recoger viajeros en puntos que disten menos de cien metros de las paradas oficiales establecidas, excepto en los siguientes casos:

1. Cuando estas paradas estén desiertas por el hecho de no haber vehículos en aquel momento, o cuando se efectúe la recogida en una calle diferente en la que esté la parada.
2. Cuando se trate de viajeros con movilidad reducida.

Artículo 43

1. Cuando los vehículos autotaxi estén desocupados, ya sea en las paradas o en circulación, indicarán de día su situación libre haciendo visible a través del parabrisas esta palabra, lo cual tendrá que leerse igualmente en el taxímetro.

2. Los autotaxis indicarán su situación de libre mediante una luz verde situada en la parte delantera derecha superior de la carrocería y conectada con el aparato taxímetro, que se apagará cuando se ocupe el vehículo o cuando se encuentre en situación de reservado. Asimismo, se llevará el taxímetro iluminado de manera que el importe de la carrera sea bien visible.

Artículo 44

Cuando los vehículos autotaxi estén libres deberán estar circulando o situados en las paradas establecidas para este efecto, excepto que tengan que estacionarse en otros lugares cumpliendo instrucciones del usuario, o por razón de otras necesidades justificadas, siempre que el estacionamiento se haga en un lugar autorizado.

Artículo 45

1. Cuando los vehículos autotaxi circulen en situación de libre por lugares donde no haya paradas o puntos de espera y los conductores sean requeridos por diferentes personas al mismo tiempo para la prestación del servicio, se atenderán a las normas de preferencia siguientes:

Primera. Personas que estén en el bordillo correspondiente al sentido de la circulación del vehículo.

Segunda. Enfermos, personas con movilidad reducida y gente mayor.

Tercera. Personas acompañadas de niños y mujeres embarazadas.

Cuarta. Las personas de mayor edad.

2. En las paradas y puntos de espera, la preferencia vendrá determinada por el orden de llegada de los usuarios.

Artículo 46

1. Cuando un autotaxi esté circulando en situación de libre y un cliente haga señal para detenerlo, el conductor parará el vehículo en el lugar apto más próximo, retirará el cartel de libre y podrá el contador en punto muerto, sin que

pueda poner en funcionamiento el mecanismo (bajada de bandera) hasta que no reanude la marcha para empezar a cumplir el servicio que se le encargue, excepto retraso injustificado del cliente para entrar en el vehículo; en este caso se bajará la bandera a partir del momento en que razonablemente tendría que haber empezado la prestación del servicio.

2. En caso de transportar un usuario con silla de ruedas, o con cualquier otro artículo de soporte, no se pondrá en marcha el taxímetro hasta que todo esté colocado correctamente, los ocupantes estén debidamente ubicados en sus asientos y se pueda iniciar el desplazamiento inmediatamente. Asimismo, una vez finalizado el trayecto, se pondrá el taxímetro en punto muerto tan pronto como se haya parado el vehículo. Sólo si se diese la circunstancia que después de haber hecho la descarga se hiciese esperar el conductor, éste tendría derecho a reanudar el funcionamiento del contador.

Artículo 47

En caso de accidente o avería y cuando el vehículo fuese detenido por un agente para ser amonestado o sancionado se podrán bajar la bandera del aparato del taxímetro en punto muerto. Sino se consumase el servicio, el viajero sólo estará obligado a pagar lo que el contador marque, deduciendo el importe de la bajada de bandera.

La toma de carburante de cualquier clase sólo podrá realizarse estando el vehículo libre, excepto autorización expresa del pasajero.

Artículo 48

1. El conductor que, estando libre el vehículo, fuese requerido personalmente o por teléfono en la forma establecida no podrá negarse sin causa justificada.

Se considerarán causas justificadas entre otras las siguientes:

1) Ser requeridos por individuos que despierten sospechas fundadas de tratarse de delincuentes. En este caso el conductor podrá solicitar la debida identificación ante los agentes de la autoridad.

2) Ser solicitado para transportar un número de personas superior al de las plazas autorizadas por el vehículo.

3) Cuando cualquiera de los solicitantes se halle en estado de manifiesta embriaguez o intoxicación por estupefacientes, excepto en los casos de grave o inminente peligro para su vida o integridad física.

4) Cuando los vestidos de los usuarios, los bultos de equipaje o animales que lleven puedan ensuciar, deteriorar o causar daños en el vehículo..

5) Cuando las maletas y otro equipaje que lleven los pasajeros no quepan en el maletero o portaequipajes.

2. El conductor de autotaxi que sea requerido para prestar servicio a invidentes o personas con diversidad funcional física no podrá negarse por el hecho que vayan en silla de ruedas o perro guía debidamente acreditado..

3. En todo caso, los conductores observarán con el público un comportamiento correcto y a requerimiento del usuario deberán justificar la negativa ante el agente de la autoridad.

Artículo 49

1. Los vehículos afectos al servicio deberán estar provistos de la documentación siguiente:

A) Referente al vehículo:

1. Licencia municipal

2. Permiso de circulación del vehículo

3. Pólizas de seguros vigentes a que se refiere el artículo 25

B) Referentes al conductor:

4. Carnet de conducir de la clase exigida por el Código de la circulación

5. Permiso municipal de conducir, que deberá llevar expuesto en el parabrisas en la forma indicada en l'art. 68 s.

C) Referentes al servicio:

6. Placa con el número de la licencia municipal, matrícula y la indicación del número de plazas.

7. Libro de reclamaciones, según el modelo oficial que se apruebe; siempre ha de estar en el interior del vehículo en un lugar fácil de encontrar para poder acceder rápidamente.

8. Un ejemplar de la presente ordenanza

9. Un ejemplar actualizado del Código de la circulación.

10. Guías o mapas de la isla, que podrán ser sustituidos por mecanismos electrónicos, incluyendo direcciones o emplazamientos de hospitales, dispensarios y otros centros sanitarios, comisarias de policía, parques de bomberos y otros servicios de urgencia y centros oficiales.

11. Recibos de cantidades percibidas por los servicios prestados y en garantía de espera. Estos recibos llevarán impreso el número de la licencia del vehículo y se realizarán según el formato indicado por la autoridad municipal.

12. Un ejemplar de la tarifa vigente y sus suplementos

13. Un ejemplar del Reglamento nacional de los servicios urbanos e interurbanos de transportes en automóviles ligeros, junto con sus disposiciones modificativas y complementarias.

14. Un ejemplar de cualesquiera otras ordenanzas que, en relación con el servicio, pueda aprobar el Ayuntamiento en el futuro.

15. Justificante de que el conductor está dado de alta en el régimen correspondiente de la Seguridad Social

2. Los documentos citados anteriormente deberán ser exhibidos por el conductor a los agentes de la autoridad o inspectores adscritos al servicio municipal correspondiente cuando sea requerido a hacerlo.

Artículo 50

Si iniciado un servicio el conductor hubiese olvidado poner en marcha el contador, irá a su cargo el importe meritado hasta el momento que se da cuenta de la omisión, cualquiera que fuese el recorrido efectuado, aún en el supuesto que la carrera hubiese llegado al final, con exclusión del importe de la bajada de bandera, excepto que el pasajero esté dispuesto a abonar libremente la cantidad que convegan de común acuerdo.

Artículo 51

1. Los conductores deberán seguir el itinerario señalado por el pasaje, siempre que pueda hacerse sin incumplir las normas y las señales de circulación, y si no hay indicación expresa deberán hacer el itinerario por el camino más corto en distancia y tiempo.

2. En las zonas de urbanización incompleta o deficiente los conductores no estarán obligados a circular por vías que sean manifiestamente intransitables o que supongan un peligro notorio para la seguridad del vehículo o de sus ocupantes.

3. Cuando un autotaxi circule con la indicación de libre y se trate de vías de doble circulación, se abstendrá de ir por el carril central de la calzada y el conductor se preocupará de atender las solicitudes de posibles clientes teniendo cuidado de no entorpecer el tráfico.

Artículo 52

1) Durante la prestación del servicio los conductores tendrán las obligaciones siguientes:

- a) Abrirán o cerrarán los cristales a indicación del usuario.
- b) Ayudarán a subir y a bajar del vehículo a la gente mayor, personas con problemas de movilidad, niños y en general las personas que por su estado físico lo necesiten.
- c) Recogerán y colocarán adecuadamente las maletas y otros bultos de equipaje y serán responsables en caso de pérdida o deterioro.
- d) Encenderán la luz interior de vehículo por la noche para facilitar la subida y bajada.
- e) Bajaran el volumen o apagarán el receptor de radio a voluntad del pasajero.
- f) Los conductores serán los responsables de la colocación de los anclajes y cinturones de seguridad y de la manipulación de los equipos instalados en los vehículos adaptados para facilitar el acceso y la salida de las personas que utilicen sillas de ruedas o que tengan otro tipo de impedimento.

2. Los conductores, en su relación con el público, guardaran al máximo las buenas formas y se comportarán con toda corrección, educación y cortesía, sin que en ningún momento ni bajo ningún pretexto les sea permitido proferir ofensas verbales o iniciar discusiones que puedan alterar el orden, ya sea entre sí, con los pasajeros o con el público en general.

3. El conductor prohibirá a los usuarios que fumen, siempre que antes de bajar la bandera del taxímetro, los advierta de esta circunstancia y lleve en el interior del vehículo un cartel visible expresivo de esta prohibición. Asimismo, los conductores deberán abstenerse de fumar.

Artículo 53

Al llegar al punto final del destino una vez concluido definitivamente el servicio, el conductor parará el vehículo en lugar y forma que no entorpezca la circulación, pondrá el contador en punto muerto y indicará al pasajero el importe del servicio.

Artículo 54

Al finalizar el servicio los conductores deberán advertir a los usuarios que comprueben que no dejan ningún objeto en el vehículo. No obstante, cuando los viajeros advertidos hubiesen dejado algún objeto suyo, el conductor una vez se haya percatado, lo depositará en las dependencias municipales competentes dentro de las setenta y dos horas siguientes a haberlo encontrado, detallando las circunstancias de ésta.

Artículo 55

En caso de calamidad pública o emergencia grave, el personal afecto al servicio de autotaxis, así como los vehículos adscritos a éste, quedarán a disposición de las autoridades municipales, con el fin de coadyuvar a la prestación del servicio público de transportes, sin perjuicio de percibir la correspondiente retribución y, si es el caso, la indemnización procedente. El incumplimiento de esta obligación se considerará como falta grave tanto por parte del titular como del conductor.

Artículo 56

1. Cuando los viajeros abandonen transitoriamente el autotaxi y soliciten al conductor que espere que vuelvan, éste podrá recaudar de los usuarios el importe del recorrido efectuado más media hora de espera en zona urbana y una hora en campo raso, transcurrida dicha hora podrán considerarse desvinculados del servicio.

2. Cuando la espera sea requerida en lugares en los cuales el estaciona-

miento sea de duración limitada, el conductor podrá reclamar del viajero el importe total del servicio efectuado, sin obligación de continuar la prestación del servicio.

Artículo 57

1. Existirá un turno de guardia para el servicio nocturno que comprenderá desde las once de la noche hasta las siete de la mañana siguiente.

2. El Ayuntamiento, una vez escuchadas las asociaciones profesionales del sector, determinará el turno de guardias, el número de vehículos afectados por éstas y el lugar de ubicación. Se tendrán en cuenta los posibles acuerdos existentes entre el Consell Insular de Menorca y los ayuntamientos de la isla.

3. La Policía Local estará provista de las direcciones y teléfonos de todos los taxistas que presten servicio, controlando el turno de guardia correspondiente, al efecto de conocimiento de los usuarios.

4. El Ayuntamiento se reserva el derecho de determinar el turno rotativo de taxistas para el servicio nocturno.

5. Si por cualquier circunstancia ajena a su voluntad el taxista al que le corresponda el servicio nocturno se viese imposibilitado para realizar su prestación, se dará cuenta al siguiente, para que se haga cargo del servicio, avisando con antelación a la Jefatura de la Policía Municipal.

Artículo 58

Como sistema de comunicación entre los conductores y de éstos con las autoridades, así como para la solicitud del servicio para los usuarios, de conformidad con lo que establece el Reglamento de funcionamiento del radioteléfono en vehículos autotaxi del Ayuntamiento, se establece la obligatoriedad de la instalación y uso del sistema de radiotaxi autorizado por el Ayuntamiento, el cual podrá ser directamente controlado y intervenido por la Administración, sin que en ningún caso puedan instalarse en los vehículos otros medios de comunicación con el objetivo de garantizar la correcta prestación del servicio a los usuarios.

El alcalde está facultado para exigir todas aquellas innovaciones técnicas que las circunstancias aconsejen y redunden en beneficio del servicio, con los informes técnicos previos correspondientes.

Se tendrán en cuenta los posibles acuerdos existentes entre el Consell Insular de Menorca y los ayuntamientos de la isla.

El ayuntamiento obligará a los taxistas a establecer un sistema de emisora única.

Los teléfonos móviles sólo podrán utilizarse para uso personal.

Capítulo VI. Personal afecto al servicio

Artículo 59

Para poder conducir los vehículos afectos al servicio regulado por esta ordenanza será obligatorio estar en posesión del permiso municipal correspondiente.

Artículo 60

3. Para obtener el permiso a que se refiere el artículo anterior será necesario:

- a) Solicitarlo a través de instancia dirigida a la Alcaldía.
- b) Conocer la situación de las vías públicas, lugares de interés turístico, locales públicos de ocio, oficinas y otros centros o edificios públicos, monumentos de Menorca, hoteles principales y itinerarios más directos para llegar a los diferentes destinos.
- c) Conocer el Código de circulación, ordenanzas o reglamentos municipales o estatales y otras normas que sean de aplicación al servicio.
- d) No padecer enfermedad infectocontagiosa o impedimento físico que imposibilite o dificulte el ejercicio normal de la profesión, aspecto que tendrá que acreditarse mediante certificado expedido por el organismo sanitario oficial competente.
- e) Poseer permiso de conducción de automóviles de la clase B y autorización BTP o superior a esta, de acuerdo con las normas del Código de circulación.
- f) Disponer de los documentos justificativos de estar dado de alta en el régimen correspondiente de la Seguridad Social.

4. Las circunstancias expresadas en los apartados b) i c) del párrafo anterior se acreditarán mediante la superación de la prueba de aptitud a que se refiere el número 4 de este artículo.

5. Con la solicitud y documentos que justifiquen las circunstancias enumeradas en los apartados d) i e) del número 1, se acompañarán dos fotografías de tamaño carnet.

4. La prueba de aptitud y examen para obtener el permiso municipal de conductor será competencia del Ayuntamiento, así como determinar la composición del tribunal examinador y la designación de sus miembros.

Artículo 61

1. El permiso municipal tendrá una validez de cinco años a contar desde el momento que se conceda. Finalizado este período deberá ser renovado ante los servicios correspondientes, a solicitud de los titulares, durante el mes ante-

rior al vencimiento de los cinco años mencionados, entendiéndose que la validez del permiso se mantiene vigente hasta que concluyan los trámites correspondientes para la renovación.

2. Para ser admitida a trámite la citada solicitud deberá ir acompañada de los siguientes documentos:

- A) Dos fotografías y DNI vigente (fotocopia compulsada)
- B) Permiso de conducir, clase B y autorización BTP (fotocopia compulsada)
- C) Permiso que tiene que renovarse (fotocopia compulsada)
- D) Documento acreditativo de estar dado de alta en el régimen correspondiente de la Seguridad Social, así como certificado de la Tesorería de la Seguridad Social sobre la situación laboral del trabajador durante los cinco años de vigencia del permiso, en el cual tiene que quedar acreditada la cotización durante al menos un año.

3. Cuando el titular del permiso solicite la renovación dentro del plazo establecido, pero no pueda acreditar el alta en la Seguridad Social, se admitirá a trámite la solicitud pero

4.

5. quedará suspendida la validez del permiso, que le será retenido por los servicios correspondientes, hasta la acreditación documental de la citada alta en el plazo máximo de seis meses desde el final de la vigencia del permiso.

Artículo 62

1. Los permisos de conductor de autotaxi podrán ser suspendidos temporalmente en los casos de sanción previstos en la presente ordenanza, o cuando fuese suspendido temporalmente el permiso de conducir al que se refiere el artículo 60.1.e.

2. Los permisos de conducir de autotaxi perderán definitivamente la validez en los siguientes casos:

- a) Cuando el titular del permiso pase a la situación de jubilado o de incapacidad absoluta.
- b) Cuando se retire definitivamente al titular, el permiso indicado en el artículo 60.1.e.
- c) Cuando el titular no hubiese solicitado la renovación del permiso en el plazo indicado en el artículo 61. Si el citado titular pretende obtener nuevamente el permiso de conductor deberá solicitarlo cumpliendo los requisitos del artículo 60.

Artículo 63

La Administración municipal llevará el registro y control de los permisos municipales de conducir concedidos, en el que se irán anotando las incidencias relativas a sus titulares. Con esta finalidad, los propietarios de licencias estarán obligados a comunicar las altas y las bajas de conductores que se produzcan en sus vehículos, en el plazo máximo de las veinticuatro horas siguientes.

Artículo 64

A requerimiento del usuario, el conductor deberá expedir, al finalizar el servicio, un recibo por el importe total de la carrera, en el cual deberá constar la suma satisfecha, el número de licencia y nombre del titular y matrícula del vehículo, con expresión del recorrido efectuado y indicando los puntos inicial y final de trayecto. Este recibo deberá ajustarse al modelo oficial que apruebe el Ayuntamiento.

Artículo 65

A los efectos que se prevén en el Real Decreto 3250/1983, de 7 de diciembre (publicado en el BOE el 1 de enero de 1984), y en la Orden de 18 de junio de 1985, los conductores de vehículos no podrán negarse a prestar servicio a los deficientes visuales que vayan acompañados de un perro guía, siempre que el animal vaya situado en la parte trasera de vehículo, a los pies de su propietario y cumpla el resto de condiciones exigidas en las citadas normas. En todo caso, los deficientes visuales dispondrán de la preferencia establecida en el artículo 45 para los enfermos, personas con movilidad reducida y personas mayores.

Capítulo VII. Deberes de los usuarios

Artículo 66

1. Las administraciones competentes deberán mantener informados a los usuarios de las condiciones de prestación del servicio de taxi y promoverán el acceso al servicio en condiciones de igualdad, cualidad y seguridad.

2. Los usuarios del servicio de taxi deberán cumplir las reglas de utilización del servicio que se establecen y tienen los siguientes deberes:

- a) Pagar el precio del servicio recibido de acuerdo con las tarifas vigentes.
- b) Mantener un comportamiento correcto durante la prestación del servicio y en ningún caso comportarse de forma que pongan en peligro la seguridad o la integridad física del conductor del vehículo o de terceros.
- c) No subir o bajar del vehículo estando éste en movimiento ni realizar sin causa justificada ningún acto susceptible de distraer la atención del conductor o entorpecer su tarea cuando el vehículo esté en marcha.
- d)
- d) Velar por el comportamiento correcto de los menores que utilicen el

servicio y controlar los comportamientos molestos que puedan implicar peligro o deterioro de los elementos del vehículo.

e) Respetar las instrucciones del conductor para una mejor prestación del servicio, siempre que no resulte vulnerado ninguno de los derechos reconocidos a los usuarios.

f) Utilizar correctamente los elementos del vehículo y no manipularlos ni producirse ningún deterioro o romperlos, incluyendo la prohibición de comer o beber en el interior del vehículo sin autorización previa del conductor.

Capítulo VIII. Infracciones y procedimiento sancionador

Artículo 67

Les faltas que cometan los titulares de las licencias y los conductores se clasificarán en a) leves; b) graves, y c) muy graves.

Artículo 68

Tendrán la consideración de faltas leves:

- a) Bajar la bandera antes que el usuario indique el punto de destino, con excepción de lo que dispone el artículo 46.
 - b) No facilitar cambio de moneda hasta la cantidad establecida por las normas vigentes.
 - c) Poner carburante estando el vehículo ocupado, excepto autorización expresa del usuario, o poner con la autorización citada pero sin colocar la bandera en punto muerto, o sin descontar lo que marque mientras se realiza la operación.
 - d) No llevar iluminado el aparato taxímetro a partir de la puesta de sol.
 - e) No llevar permanentemente a bordo del vehículo la totalidad de documentos a que se refiere el artículo 49.
 - f) No respetar el orden de preferencia el orden de preferencia a que se refiere el artículo 45.
 - g) Fumar dentro del vehículo cuando el viajero le hubiese pedido que se abstuviese de hacerlo.
 - h) Descuido en la higiene personal.
 - i) Descuido en la limpieza interior y exterior del vehículo.
 - j) Contratar o despedir un conductor asalariado sin ponerlo en conocimiento de la autoridad municipal dentro de las veinticuatro horas siguientes.
 - k) Recoger viajeros a menos cien metros de las paradas cuando en éstas hubiese vehículos libres.
 - l) Abandonar el vehículo sin causa justificada.
 - m) No prestar el servicio de acuerdo con las normas establecidas en el artículo 52.
 - n) No comunicar el garaje donde se cierre el vehículo o los cambios que se produzcan en éste.
 - o) El retraso en la presentación del vehículo a las revisiones a que se refiere el artículo 30, siempre que no sea superior a ocho días.
 - p) No tener cuidado de mantenimiento de vehículo en todo momento.
 - q) No llevar colocado en el interior del vehículo el impreso de la tarifa vigente a la vista del usuario.
 - r) No llevar las indicaciones de los horarios de trabajo, fiestas y días de descanso que, en su caso, determine la Administración municipal.
 - s) No llevar expuesto el permiso municipal de conductor en la parte de delante del vehículo, de forma totalmente visible desde el exterior a través del cristal parabrisa delantero.
 - t) El incumplimiento de las disposiciones contenidas en el presente reglamento que sea grave o muy grave, de acuerdo con lo que prevén los dos artículos siguientes:
- Artículo 69
- Tendrán la consideración de faltas graves:
- a) No poner las indicaciones de 'libre' o esconderlas estando el vehículo desocupado.
 - b) No prestar el servicio mínimo obligatorio en estaciones marítimas, terminales de autobuses interurbanos y otros lugares a los que se refiere el artículo 41.
 - c) Negarse a facilitar el libro de reclamaciones cuando sea requerido.
 - d) Negarse a prestar servicio estando libre, o evitar transportar usuarios con sillas de ruedas o cualquier otro elemento que mejore la movilidad. Se considerará la misma falta el rechazo de personas invidentes que vayan acompañadas de su perro guía debidamente acreditado.
 - e) Negarse a esperar al usuario que habiendo sido requerido a hacerlo no exista motiva que de acuerdo con las normas vigentes justifique la negativa.
 - f) Abandonar el servicio antes de cumplirse el plazo de espera abonado por el usuario.
 - g) Seguir itinerarios que no sean los más cortos o no atender los indicados por el usuario.
 - h) No entregar los objetos a que se refiere el artículo 54 en el plazo señalado.
 - i) La negativa a extender recibo por el importe de la carrera efectuada, con los datos exigidos cuando el usuario lo solicite, así como la alteración o inexactitud de los datos.
 - j) Desconsideración grave en el trato con los usuarios del servicio, los peatones o los conductores de otros vehículos.

k) No respetar los horarios de servicio fijados o cualquier otra norma de organización o control establecida.

l) La captación o busca de viajeros en estaciones, aeropuertos y otros lugares de gran concurrencia, fuera de las paradas o puntos de espera habilitados para el efecto.

m) Cometer cuatro faltas leves en un período de dos meses o diez en el de un año.

n) Proferir ofensas verbales o promover discusiones que alteren el orden con los pasajeros o con los agentes de la autoridad.

o) Confiar a otra persona la conducción de un vehículo que le haya sido entregado a su cargo.

p) Admitir pasaje estando el aparato taxímetro en funcionamiento.

q) Exigir en el servicio de autotaxis nuevo importe de bajada de bandera en los casos en que el usuario rectifique el final de la carrera o cuando antes de finalizar ésta, baje un acompañante.

r) Negarse a aceptar el número de viajeros legalmente autorizado o admitir un número superior a este.

s) No respetar el turno en las paradas.

t) Escoger pasaje, ofrecer servicios o buscar pasajeros fuera de los límites prescritos en este reglamento.

u) No llevar el portaequipajes libre y a disposición del usuario.

v) Que el vehículo no lleve la placa con la inscripción SP.

x) No llevar las placas interiores indicativas del número de plazas, así como del número de la matrícula del vehículo y licencia a que se refiere el artículo 22.

y) El retraso en la presentación del vehículo a las revisiones a que se refiere el artículo 30, siempre que éste exceda de ocho días y no sea superior a quince.

z) Poner el vehículo en servicio no estando en las condiciones adecuadas.

a-1) No comunicar a la Administración municipal los cambios de domicilio.

b-1) Participar en juegos de envite o azar durante el servicio o con ocasión de éste.

c-1) Colocar publicidad en los vehículos sin autorización municipal.

d-1) No presentar el vehículo a requerimiento de la autoridad o de sus agentes.

f-1) La conducción del vehículo autotaxi para quien tenga el permiso municipal caducado.

Artículo 70

Tendrán la consideración de faltas muy graves:

a) Abandonar el viajero sin realizar el servicio para el cual fue requerido sin causa justificada.

b) Darse a la fuga en caso de accidente el que esté implicado.

c) El cobro o exigencia de tarifas superiores o inferiores a las autorizadas y de suplementos no establecidos.

d) El fraude en el taxímetro o cuentaquilómetros y efectuar o permitir alteraciones o manipulaciones.

e) Conducir el vehículo en estado de embriaguez o bajo los síntomas de consumo de drogas tóxicas, estupefacientes o sustancias psicotrópicas.

f) Cometer cuatro faltas graves en el período de un año.

g) Negarse a prestar auxilio a heridos o accidentados.

h) Las infracciones determinadas en el reglamento general de circulación y la desobediencia manifiesta de las órdenes de la Alcaldía en esta materia.

i) La comisión de delitos cualificados por el Código penal como dolosos, con ocasión o con motivo del ejercicio de la profesión.

j) Conducir en los supuestos de suspensión o retirada temporal del permiso municipal de conducir.

k) El incumplimiento, tanto por exceso como por defecto, del descanso semanal y vacaciones y negarse a prestar servicios extraordinarios, especiales o de urgencia.

l) Prestar servicio con vehículo no autorizado.

m) El retraso en la presentación del vehículo a las revisiones a que se refiere el artículo 30, cuando este excede de quince días.

n) Los cambios realizados en los distintivos fijados sobre el vehículo referentes al número de la licencia, días de descanso semanal o cualquier otro señalado por el Ayuntamiento.

o) La cesión del vehículo que haga un titular de licencia a un conductor que no tenga el permiso municipal necesario o el alta en el régimen de la Seguridad Social.

p) No empezar a prestar servicio en el plazo señalado en el artículo 6.

q) El incumplimiento no justificado de lo que dispone el artículo 55 para los caos de calamidad pública o emergencia grave.

r) No presentar el vehículo a dos revisiones ordinarias o a una extraordinaria.

s) Prestar servicio los días de descanso.

t) Las infracciones tipificadas en el artículo 16.

u) La conducción del vehículo por quien estado en posesión del permiso local de conductori no tenga especificada la matrícula del vehículo que conduce, mediante diligencia de la autoridad municipal y sus agentes.

v) La conducción del vehículo en los supuestos de suspensión temporal o retirada definitiva de la licencia, o falta de la licencia, sin perjuicio de las accio-

nes penales o administrativas que correspondan.

w) Prestar servicios de taxi en condiciones que puedan poner peligro grave y directo la seguridad de las personas.

Artículo 71

1. Las sanciones con las que han de castigarse las faltas tipificadas en los artículos anteriores serán las siguientes:

A) Para las faltas leves:

Amonestación.

Suspensión de la licencia o del permiso municipal de conductor hasta quince días y/o multa máxima de 100 €

B) Para faltas graves:

Suspensión de la licencia o del permiso municipal de conductor de tres a seis meses y/o multa de 101 a 1.000 €

C) Para las falta muy graves:

- Suspensión de la licencia o del permiso municipal de conductor hasta un año y/o multa de 1.001 a 1.500 €

- Retirada definitiva de la licencia o del permiso municipal de conductor.

2. En todo caso se sancionarán con la retirada definitiva del permiso municipal de conducir, y si el conductor fuese el titular de la licencia, con la revocación de ésta, las infracciones definidas en los apartados e), h) i i) del artículo 70.

3. Las infracciones tipificadas como muy graves en los apartados d), l) i r) del artículo 70 conllevarán en todo caso la retirada definitiva de la licencia municipal.

4. Las infracciones muy graves prescribirán a los tres años, las graves los dos años y las leves al años, contados en todos los casos desde el día en que la infracción se hubiese cometido. Interrumpirá la prescripción el inicio, con conocimiento del interesado, del procedimiento sancionador, y se retomará el plazo de prescripción si el expediente sancionador estuviese paralizado durante más de un mes por causa imputable al presunto responsable.

Artículo 72

En los casos en que se observe que un determinado vehículo presta alguno de los servicios regulados en esta ordenanza sin estar amparado por la licencia correspondiente, los agentes de servicio adoptaran las medidas cautelares convenientes para impedir la persistencia de la citada situación, incluida la retirada y depósito provisional del vehículo, sin perjuicio de la sanción que corresponda, teniendo en cuenta que si esta fuese económica debería imponerse en la cuantía máxima legalmente autorizada.

Artículo 73

1. Para la persecución y castigo de las infracciones tipificadas en esta ordenanza se seguirán siempre los criterios de autoría y imputabilidad, evitando sancionar los que no habiendo tomado parte en el hecho tampoco lo hayan consentido.

2. Sin perjuicio de la responsabilidad que le sea exigible por su condición, los titulares de licencia incurrirán en las faltas leves, graves y muy graves definidas en los artículos 68, 69 y 70 cuando la infracción fuese cometida por ellos siendo conductores.

3. En cualquier caso la responsabilidad en que haya incurrido el conductor no será obstáculo por exigir la que pueda corresponder al titular de la licencia y viceversa, ambas apreciadas en función de las circunstancias que concurran en cada ocasión concreta.

4. Cuando se imponga la sanción de suspensión de la licencia o del permiso municipal del conductor, para asegurar el cumplimiento se exigirá la entrega de la correspondiente documentación en las oficinas de los servicios municipales competentes, durante el tiempo que dure la sanción, así como la entrega y precinto del vehículo por el mismo período.

5. Cuando la sanción sea la retirada definitiva de la licencia o del permiso municipal de conductor, la documentación correspondiente se entregará en las referidas oficinas municipales para su anulación o custodia.

Artículo 74

La potestad sancionadora corresponde a la Alcaldía, que podrá ejercerla directamente o delegarla.

Artículo 75

El procedimiento sancionador se iniciará siempre de oficio, bien por propia iniciativa de la autoridad municipal o de sus agentes, en virtud de denuncia suscrita por los particulares, centrales sindicales, organizaciones profesionales o asociaciones de consumidores y usuarios, teniendo en cuenta que los gentes de la autoridad municipal estan en todo caso obligados a denunciar todas las infracciones que observen.

Artículo 76

Todas las sanciones, incluida la de amonestación, se anotarán en los expedientes personales de los titulares de licencia y de los conductores.

Artículo 77

Los titulares de licencia y conductores podrán solicitar la cancelación de

la nota desfavorable que figure en el registro municipal correspondiente, siempre que hubiesen observado buena conducta y cumplido la sanción, una vez haya transcurrido desde la imposición de ésta un año tratándose de falta leve y dos años si se trata de falta grave.

Artículo 78

Para el control de las faltas tipificadas en esta ordenanza y fijar la responsabilidad correspondiente, se aplicará el procedimiento establecido en el reglamento de procedimiento para el ejercicio de la potestad sancionadora, aprobado por el RD 1398/1993, de 4 de agosto, de acuerdo con el título IX de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre.

Artículo 79

Se faculta a la Alcaldía para dictar las disposiciones necesarias para la correcta ejecución, aclaración y despliegue de los preceptos contenidos en esta ordenanza.

Artículo 80

1. La vigilancia y inspección de los servicios urbanos de taxi corresponden a los órganos que determinen expresamente los entes competentes para la concesión de las licencias. La vigilancia y inspección de los servicios de taxi interurbano corresponden a los órganos del departamento competente en materia de transportes, sin perjuicio de las competencias de otras administraciones en materia de inspección.

2. Los inspectores, en ejercicio de sus funciones, tienen carácter y potestad de autoridad.

3. Los inspectores, para el eficaz cumplimiento de sus funciones, pueden solicitar el apoyo necesario de la policía local y otras fuerzas y cuerpos de seguridad, así como del servicio de inspección de otras administraciones.

4. La función inspectora puede ser ejercida de oficio o como consecuencia de denuncia formulada por una entidad, organismo o una persona física o jurídica interesada.

5. Las personas físicas o jurídicas que lleven a cabo las actividades de servicio de taxi deberán facilitar al personal de los servicios de inspección, en ejercicio de las funciones que les corresponda, las labores de inspección de sus vehículos y instalaciones y el examen de la documentación vinculada con el ejercicio de la actividad, siempre que sea necesario para la verificación del cumplimiento de las obligaciones establecidas.

6. Las actas extendidas por los servicios de inspección tienen que reflejar claramente las circunstancias de los hechos o actividades que puedan ser constitutivos de infracción, los datos personales del presunto infractor o infractora y de la persona inspeccionada, la conformidad o disconformidad motivada de las personas interesadas y las disposiciones que, si es el caso se consideraran infringidas.

7. Los hechos constatados en las actas extendidas por el personal de la inspección tienen valor probatorio y disfrutan de presunción de veracidad, sin perjuicio de las pruebas que puedan aportar las personas interesadas en defensa de sus respectivos derechos o intereses.

Disposición adicional

1. Las administraciones competentes en la materia, con la participación de las asociaciones representativas del sector, deberán promover la progresiva incorporación al servicio del taxi de vehículos equipados con motores adaptados para el funcionamiento con

2.

combustibles menos contaminantes, es decir, los que reducen significativamente las emisiones a la atmósfera de gases y otros elementos contaminantes

2. Es necesario promover la progresiva reducción de emisiones sonoras de los vehículos y la optimización del reciclaje de los materiales utilizados.

3. La progresiva incorporación de vehículos menos contaminantes debe tener en cuenta la viabilidad técnica, la garantía de la cualidad en el servicio a los usuarios y la rentabilidad económica para las personas titulares de la actividad.

Disposición transitoria

Se establece un período transitorio de tres meses, a partir de la entrada en vigor de la presente ordenanza, por lo que se refiere a la obligación que los vehículos que no disponen de aparato taxímetro lo incorporen, excepto que se fije un período de tiempo inferior.

Disposición derogatoria

Quedan derogadas todas las normas anteriores de rango igual o inferior que se opongan a lo que establece esta ordenanza o resulten incompatibles.

Disposiciones finales

Primera

El Ayuntamiento podrá una vez dada audiencia a las organizaciones aso-

ciativas de entes locales más representativos, proponer los convenios necesarios con el Consell Insular de Menorca y otros ayuntamientos para desarrollar este reglamento.

Segunda

Esta ordenanza entrará en vigor un mes después de su publicación en el Boletín Oficial de las Islas Baleares.

— o —

Ajuntament d'es Mercadal

Num. 10786

Ramon Orfila Pons, Alcalde de l'Excm. Ajuntament des Mercadal fa saber que contra l'acord adoptat en sessió plenària ordinària de 30 de març de 2009, sobre aprovació de l'expedient de modificació pressupostària número 03/2009; mitjançant transferències interns, no s'han presentat al·legacions, per la qual cosa es considera definitivament aprovada. A continuació, d'acord amb el que disposa el Reial Decret Legislatiu 2/2004 de 5 de març, reguladora de les Hisendes Locals, es transcriu la modificació pressupostària segons el desglossament següent:

1.- PARTIDES QUE ES MINOREN:

FUNCIONAL	ECONOMIC	DESCRIPCIÓ	IMPORT
432	627.00	REDACCIÓ DE PROJECTES	26.000,00
		TOTAL BAIXES PRESSUPOST DESPESES	26.000,00

2.- PARTIDES QUE S'INCREMENTEN:

FUNCIONAL	ECONOMIC	DESCRIPCIÓ	IMPORT
321	622.20	REFORMA I AMPLAICIÓ DE CENTRE EDUCACIÓ INFANTIL (1R. CICLE) DE FORNELLS	7.700,00
622	622.21	CONSTRUCCIÓ D'AULA PER A ÚS MUNICIPAL INDEFINIT EN EL RECINTE FIRAL	7.800,00
622	632.20	CANVI DE COBERTA I MILLORES EDIFICIS 2 I 3 DE RECINTE FIRAL DES MERCADAL	2.800,00
622	632.21	ADEQUACIÓ DEL GARATGE ANNEX AL RECINTE FIRAL DES MERCADAL	7.700,00
		TOTAL ALTA PRESSUPOST DESPESES	26.000,00

Contra l'aprovació definitiva de l'expedient de modificació pressupostària núm. 3/2009, es podran interposar els següents recursos:

a) Directament recurs contenciós i administratiu en el termini de dos mesos a partir de l'endemà de la publicació d'aquest acord, davant la Sala Contenciosa i administrativa del Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears.

b) No obstant això, es pot exercitar qualsevol altre recurs que es consideri pertinent.

L'Alcalde, Ramon Orfila Pons

Es Mercadal, 11 de maig de 2009

— o —

Ajuntament de Sant Lluís

Num. 10248

De conformitat amb el que disposa l'apartat 1 i 2 de l'art. 112 de la Llei 58/2003 de 18 de desembre, General Tributaria, i un cop intentada per dues vegades la pràctica de la notificació individual, es procedeix a citar a les persones que a continuació es relacionen perquè, en el termini de 15 dies hàbils, comptats a partir de l'endemà de la publicació del present edicte en el BOIB compareguin en el departament d'expedients de subministrament d'aigua potable de l'Ajuntament de Sant Lluís, ubicat al Pla de sa Creu, 68 de 9 a 13 hores, a fi i efecte de rebre les corresponents notificacions.

Si transcorregut el termini abans esmentat, els interessats no han comparegut, les notificacions s'entendran produïdes a tots els efectes legals des de la dia següent al del venciment assenyalat per comparèixer.

De conformitat con lo dispuesto en los apartados 1 y 2 del artículo 112 de la Ley 58/2003 de 18 de diciembre, General Tributaria, y una vez intentada por dos veces la práctica de la notificación individual, se procede a citar a las personas que a continuación se relacionan para que en el término de 15 días hábiles a contar del siguiente de la publicación del presente en el BOIB, com-